

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 13 juli 2015

Aanvullend reglement betreffende Prins Alexanderstraat.

Aanwezig:           Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,  
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd:   Nico Bergmans: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op het verslag van de verkeerscel van 26.01.2015;  
Gelet op onze beslissing van 16.02.2015 houdende "Verslag verkeerscel van 26.01.2015";  
Gelet op het verslag van de verkeerscel van 04.05.2015;  
Gelet op onze beslissing van 01.06.2015 houdende "Verslag verkeerscel van 04.05.2015";  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja:                   Manu Claes, Lieve Renders, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1.   Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:  
Alle niet snelheid-gerelateerde aanvullende reglementen met betrekking tot de Prins Alexanderstraat.
- Art. 2.   Op de Prins Alexanderstraat vanaf het kruispunt met de Basiliëklaan (woning nr. 103) in de richting van de hoek die de straat maakt (T-kruispunt) geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;  
de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.  
Dit wordt signaleerd door:  
- verkeersborden C5

- verkeersborden C7.
- Art. 3. Op de Prins Alexanderstraat van woning nr. 33 tot het kruispunt met de Basiliëkiaan in de richting van de Basiliëkiaan geldt:  
het is verboden voor bestuurders te keren.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C33.
- Art. 4. Op de Prins Alexanderstraat van woning nr. 39 tot de woning gelegen te Basiliëkiaan 103 in beide richtingen geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C21.
- Art. 5. Op de Prins Alexanderstraat vanaf woning nr. 39 in de richting van de Basiliëkiaan geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.
- Art. 6. Op de Prins Alexanderstraat van het kruispunt met de Basiliëkiaan tot de toegangspoort van het stadsmagazijn langs beide zijden van de weg geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.
- Art. 7. Op de Prins Alexanderstraat ter hoogte van de overzijde van de garages van de woning gelegen te Basiliëkiaan nr. 103 over een lengte van 10m;  
Op de Prins Alexanderstraat van woning nr. 8 tot woning nr. 10 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.
- Art. 8. Op de Prins Alexanderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Basiliëkiaan (2x) geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.
- Art. 9. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.

