

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 16 maart 2015

Aanvullend reglement betreffende Oude Tiensebaan.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
 Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,
 Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
 Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd: Lieve Renders: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgend besluit wordt opgeheven:
 Ons besluit van 16.02.2015 houdende "Aanvullend reglement betreffende Oude Tiensebaan".
- Art. 2. Op de Oude Tiensebaan van de grens met Bekkevoort tot het kruispunt met de Basilieklaan langs beide zijden van de weg geldt:
 fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden D7.
- Art. 3. Op de Oude Tiensebaan van voor de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Goede Weide tot na deze bocht;
 Op de Oude Tiensebaan van voor de bocht met de Lindenlaan tot na deze bocht geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Art. 4. Op de Oude Tiensebaan van de grens met Bekkevoort tot het kruispunt met de Basiliëkiaan, met uitzondering van de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Goede Weide en de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Art. 5. Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Houwaartstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Art. 6. Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Michel Janssensstraat;

Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlaan;

Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Groenhoef;

Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Rootstraat;

Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Merellaan;

Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Lijsterlaan;

Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Vinkenlaan;

Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Goede Weide;

Op de Oude Tiensebaan ter hoogte van het kruispunt met de Frans Smeyersstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B15.

Art. 7. Op het kruispunt van de Oude Tiensebaan met de Basiliëkiaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Art. 8. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.