

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 16 maart 2015

Aanvullend reglement betreffende Merellaan.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
 Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,
 Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
 Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd: Lieve Renders: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Merellaan.

Art. 2. Op de Merellaan van het kruispunt met de Oude Tiensebaan tot het einde van de Merellaan (doodlopende straat) geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Art. 3. Op de Merellaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Art. 4. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.