

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 16 maart 2015

Aanvullend reglement betreffende Frans Smeyersstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd: Lieve Renders: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Volgende besluiten worden opgeheven:

Alle niet-snelheid gerelateerde maatregelen met betrekking tot de Frans Smeyersstraat.

Art. 2. Op de Frans Smeyersstraat van het kruispunt met de Oude Tiensebaan tot het kruispunt met de August Nihoulstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Art. 3. Op de Frans Smeyersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
Op de Frans Smeyersstraat (tussen Oude Tiensestraat en August Nihoulstraat) ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulstraat;

Op de Frans Smeyersstraat (tussen August Nihoulstraat en Ballaarstraat) ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

Art. 4. Op de Frans Smeyersstraat (komende van de August Nihoulstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Ballaarstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Art. 5. Op de Frans Smeyersstraat (komende van Diest) ter hoogte van het kruispunt met de Ballaarstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Art. 6. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.