

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 17 december 2018

Aanvullend verkeersreglement betreffende Ernest Claesstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
Eva Poelemans: algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd: Marleen Van Meeuwen: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat er fietssuggestiestroken werden aangebracht en hiervoor de belijning moet verdwijnen;
Overwegende dat het verdwijnen van de belijning een parkeerverbod inhoudt;
Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;
Overwegende dat het reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): Ernest Claesstraat (N212);
Gelet op de bespreking;
Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx
Neen:
Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Ernest Claesstraat.
- Art. 2. Op de Ernest Claesstraat van de spoorwegovergang tot de Vorststraat langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

- Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden D7
- Art. 3. Op de Ernest Claesstraat van de Westelsebaan tot de Markt geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B9
- Art. 4. Op de Ernest Claesstraat van voor de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Markt en de Kranenburgstraat tot de Markt geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B9
– de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- Art. 5. Op de Markt (oostelijk deel) ter hoogte van het kruispunt met de Markt (noordelijk deel)/ Ernest Claesstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B1
– de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
– wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Art. 6. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat (gedeelte tussen de Pater R. van de Wouwerstraat en de Ernest Claesstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Ernest Claesstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B1
- Art. 7. Op de jaagpad langs de demer ter hoogte van het kruispunt met de Ernest Claesstraat;
op de Beemdenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ernest Claesstraat;
op de Ernest Claesstraat (doodlopend gedeelte; 2x) ter hoogte van het kruispunt met de Ernest Claesstraat;
op de Hoornblaas ter hoogte van het kruispunt met de Ernest Claesstraat;
op de Vorststraat ter hoogte van het kruispunt met de Ernest Claesstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B1
– wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Art. 8. Op de Ernest Claesstraat ter hoogte van de spoorwegovergang;
op de Ernest Claesstraat ter hoogte van de aansluiting van het nieuw gemeenschapscentrum;
op de Ernest Claesstraat ter hoogte van de zuiderlijke demerbrug geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
– wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Art. 9. Op de Ernest Claesstraat van woning nr. 43 tot woning nr. 49;
op de Ernest Claesstraat van woning nr. 63 tot woning nr. 67;
op de Ernest Claesstraat van voor woning nr. 69 tot na woning nr. 69 geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
– wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Art. 10. Op de Ernest Claesstraat van de Westelsebaan (met uitzondering van de kruispunten en inritten) tot kmpunt 9,815;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

– wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 11. Op de Ernest Claesstraat van de Westelsebaan tot kmpunt 9,815 (enkel ter hoogte van de inritten en kruispunten);

op de Ernest Claesstraat van kmpunt 9,815 tot kmpunt 10,090;

op de Ernest Claesstraat van kmpunt 10,165 tot kmpunt 10,6;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

– wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 12. Op de Ernest Claesstraat van kmpunt 10,090 tot kmpunt 10,165 geldt:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

– wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode

Art. 13. Op de Ernest Claesstraat ter hoogte van woning nr. 69 geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

de parkeerreglementering is beperkt en geldt van maandag tot en met vrijdag;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

– verkeersborden E9b

– de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIIc

– de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Art. 14. Op de Ernest Claesstraat ter hoogte van de zuidelijke Demerbrug geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

– wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Art. 15. Op de Ernest Claesstraat van woning nr. 41 tot het kruispunt met de Markt langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

– verkeersborden E1

– de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 16. Op de Ernest Claesstraat van spooroverweg tot woning nr. 41 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Ernest Claesstraat van woning nr. 51 tot woning nr. 61 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

– verkeersborden E1

– de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 17. Op de Ernest Claesstraat van het kruispunt met het jaagpad tot de spooroverweg aan de kant van de pare huisnummers in de richting van het station geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

– verkeersborden D10

Art. 18. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de algemeen directeur,
get. Eva Poelemans.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:
de algemeen directeur,

de Burgemeester,

Eva Poelemans.

Manu Claes.