

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 26 november 2018

Aanvullend verkeersreglement betreffende Testeltsebaan.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
Eva Poelemans: Algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd: Lieve Renders: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op het aanvullend reglement betreffende snelheidsreglementering;
Overwegende dat er onduidelijkheid is over de voorrang aan het kruispunt van de Eikeveldstraat met de Pannestraat en de Testeltsebaan;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Op de Testeltsebaan van het gedeelte tussen woning nr. 12 en 15 tot het kruispunt met Dijk, Pelgrimsstraat langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden D7
- Art. 2. Op de Testeltsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Engelenberg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B15

- Art. 3. Op de Testeltsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Perlgrijsstraat, Dijk geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B5
– wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Art. 4. Op de Testeltsebaan ter hoogte van de overzijde van woning nr. 84 in de richting van Dijk, Pelgrimsstraat geldt:
het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B7
- Art. 5. Op de Testeltsebaan van woning nr. 12 tot het kruispunt met de Dijk geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
– wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Art. 6. Op de Testeltsebaan ter hoogte van woning nr. 12 geldt:
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
– een drempel
- Art. 7. Op de Testeltsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Eikeveldstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden B15
– de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- Art. 8. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Testeltsebaan.
- Art. 9. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

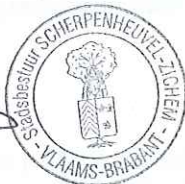
Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Algemeen directeur,
get. Eva Poelemans.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

in opdracht:
de Algemeen directeur,

Eva Poelemans.



de Burgemeester,

Manu Claes.

