

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 19 november 2018

Aanvullend verkeersreglement betreffende Pater R. van de Wouwerstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
 Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx:
 Schepenen;
 Eva Poelemans: Algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd:

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat er fietssuggestiestroken werden aangebracht en voor een optimaal gebruik de belijning moet verdwijnen;
Overwegende dat het verdwijnen van de belijning een parkeerverbod inhoudt;
Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;
Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): Pater R. van de Wouwerstraat;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:
Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat van de Steenweg op Scherpenheuvel tot de Veststraat (parking) langs beide zijden van de weg geldt:
 fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 – verkeersborden D7

Op de Pater R. Van De Wouwerstraat van de Steenweg Scherpenheuvel tot de Markt geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Art. 2. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Pater R. Van De Wouwerstraat met de Weg Messelbroek, Steenweg Scherpenheuvel geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Pater R. Van De Wouwerstraat met Weg Messelbroek, Steenweg Scherpenheuvel geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Art. 3. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van woning nr. 119 in de richting van de Steenweg Scherpenheuvel geldt:

het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3

Art. 4. Op de Veststraat (parking) ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat;

op Wijk "De Stad" ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat;
op de Pater R. Van De Wouwerstraat (gedeelte tussen Pater R. van de Wouwerstraat en de Ernest Claesstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Art. 5. Op de Reyndersveldweg ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat;

op de Pater R. Van De Wouwerstraat (doodlopend gedeelte) ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat;

op Ter Elzen (2x) ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Art. 6. Op de Veststraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat;
op de Oranjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat;
op de Kapt. M. Cuypersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Art. 7. Op de Veststraat ter hoogte van woning nr. 172 in de richting van de Pater R. van de Wouwerstraat geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 25 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

- Art. 8. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat (doodlopend gedeelte) geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden C31a
– de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Art. 9. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater R. Van De Wouwerstraat (doodlopend gedeelte) geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden C31b
– de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Art. 10. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van het kruispunt met Ter Elzen (schuin tegenover de Pater Beckxstraat) geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden C31a
– de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Art. 11. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van het kruispunt met Ter Elzen (schuin tegenover Pater Beckxstraat) geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden C31b
– de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Art. 12. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van kmpunt 11,305;
op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van kmpunt 11,360;
op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van kmpunt 11,485 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
– wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Art. 13. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van kmpunt 11,880 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
– wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
- Art. 14. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat van kmpunt 11,750 tot kmpunt 11,875 (met uitzondering van de kruispunten en inritten) geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
– wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Art. 15. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat van kmpunt 11,750 tot kmpunt 11,875 (enkel ter hoogte van de inritten en kruispunten);
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
– wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
– wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Art. 16. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat van Ter Elzen tot woning nr. 55;
op de Pater R. Van De Wouwerstraat ter hoogte van de kerk geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
– wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

- Art. 17. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat van woning nr. 1 tot woning nr. 13;
op de Pater R. Van De Wouwerstraat van het kruispunt met Ter Elzen tot het kruispunt met de Oranjestraat;
op de Pater R. Van De Wouwerstraat van het kruispunt met Ter Elzen tot kmpunt 11.750
geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden E1
– de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Art. 18. Op de Pater R. Van De Wouwerstraat van het kruispunt met de Veststraat tot het kruispunt met de Wijk "de Stad" aan de kant van de pare huisnummers;
op de Pater R. Van De Wouwerstraat van het kruispunt met de Oranjestraat tot het kruispunt met de Pater Beckxstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Pater R. Van De Wouwerstraat van het kruispunt met de Kapt. M. Cuypersstraat tot het kruispunt met de Markt aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
– verkeersborden E1
– de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Art. 19. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Pater R. van de Wouwerstraat.
- Art. 20. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Algemeen directeur,
get. Eva Poelemans.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:
de Algemeen directeur,

de Burgemeester,

Eva Poelemans.

Manu Claes.