

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 28 mei 2018

Aanvullend reglement betreffende Hulst.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx:
Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd:

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:
Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Op de Hulst van huisnr. 31a tot huisnr. 21 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden E3 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa en Xb.
- Art. 2. Op de Hulst vanaf huisnr. 30 tot voorbij de uitrit van Pastoriestraat 3-5 in de richting van de Pastoriestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden C3 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M3
- Art. 3. Op de Hulst van aan het kruispunt met de Pastoriestraat tot vlak voor de uitrit van Pastoriestraat 3-5 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden C3 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- Art. 4. Op de Pastoriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hulst geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden C31b - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Art. 5. Op de Hulst nr 30 ter hoogte van het kruispunt met de Hulst geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden B1 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Art. 6. Op de Mettebeemden ter hoogte van het kruispunt met de Hulst geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Hulst ter hoogte van het kruispunt met de Mettebeemden geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden B1 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode - verkeersborden B15
- Art. 7. Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hulst geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Hulst ter hoogte van het kruispunt met de Waterstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden B1 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode - verkeersborden B15
- Art. 8. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: alle niet-snelheidsgerelateerde maatregelen met betrekking tot Hulst.
- Art. 9. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,


Liesbeth Verdeyen



de Burgemeester,


Manu Claes.