

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 07 juni 2017

Aanvullend reglement betreffende tonnagebeperking.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Kris Peetermans, Tony Vancauwenbergh,
Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd: Inne Pauwels, Marleen Van Meeuwen: Schepenen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het aanvullend reglement betreffende snelheidsreglementering;

Gelet op de visie van de Vlaamse Overheid omtrent het vrachtroutenetwerk;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van Tielt-Winge van 07.03.2017 om akkoord te gaan met de grensoverschrijdende maatregel;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van Herselt van 20.03.2017 om akkoord te gaan met de grensoverschrijdende maatregel;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van Aarschot van 27.03.2017 om akkoord te gaan met de grensoverschrijdende maatregel;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat er met 4 verschillende categorieën gewerkt zal worden:

- Zone tonnagebeperking 7,5t
- Zone tonnagebeperking 3,5t;
- Tonnagebeperking 3,5t
- Tonnagebeperking 1,5t:

Overwegende dat de tonnagebeperking enkel strenger is dan 7,5t indien dit nodig is voor de infrastructuur;

Overwegende dat het een grensoverschrijdende maatregel betreft met Aarschot (art. 2 en art.4);

Overwegende dat het een grensoverschrijdende maatregel betreft met Diest (art. 3, art. 7 en art.10);

Overwegende dat het een grensoverschrijdende maatregel betreft met Herstelt (art. 4);

Overwegende dat het een grensoverschrijdende maatregel betreft met Tielt-Winge (art. 6);

Overwegende dat het een grensoverschrijdende maatregel betreft met Bekkevoort (art. 6 en art. 7);

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en):

Diestsestraat en Basiliëkiaan (N10, art. 14);

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Kris Peetermans,
 Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle verkeersmaatregelen met betrekking tot tonnagebeperking.

Art. 2. In de zone centrum Testelt begrensd door

- Wildendriesdijk ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg;
- Schaapsweg ter hoogte van het kruispunt met de Voort;
- Plaats-Vondel te hoogte van het kruispunt met de Voort;
- Teekbroek ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat;
- Biezebeemden ter hoogte van het kruispunt met Rode;
- Schuttersveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Tieltsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Mannenberg (tussen Mannenberg en de Scholierweg) ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Schuttersweg ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Vosselaar ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Vossenweg ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Vossekotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiensestraat;
- Tiensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vossekotstraat;
- Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt Steenweg Scherpenheuvel;
- Weg Messelbroek ter hoogte van het kruispunt Steenweg Scherpenheuvel;
- Reyndersveldweg ter hoogte van het kruispunt met de Pater Richard Van de Wouwerstraat;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.

Art. 3. In de zone Okselaar begrensd door

- Prins de Merodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Sint-Jansplein ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Sprinkhaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Galgenberg ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Vorststraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Hoornblaas ter hoogte van het kruispunt met de Ernest Claesstraat;
- Hoornblaas ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Molenvijver ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Pastoor Brissacstraat ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Brabantsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Straatje tussen Turnhoutsebaan en Tessenderlobaan ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Tessenderlobaan ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Vorststraat ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Oude Baan ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
- Art. 4. In de zone Ter Hoeve begrensd door
- Langestraat ter hoogte van het kruispunt van de Herseltsebaan;
 - Bremweg ter hoogte van het kruispunt met de Rode;
 - Spiesweg ter hoogte van het kruispunt met de Rode;
 - Zilweg ter hoogte van he kruispunt met de Rode;
 - Roode Berg ter hoogte van het kruispunt met Rode;
 - Hollestraat ter hoogte van het kruispunt met Rode;
 - Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg;
 - Weefbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg;
 - Langedreef ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg;
 - Boonstraat te hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg;
 - Boonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herseltsebaan;
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
- Art. 5. In de zone Averbode begrensd door
- Zandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg;
 - Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg;
 - Heidedijk ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
 - Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
 - Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
 - Melkerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
 - Frankenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
 - Prelaatstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
 - Heesterweg ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
- Art. 6. In de zone Schoonderbuken begrensd door
- Plasbos (het niet-doodlopend gedeelte) ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
 - Hoensberg ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat;
 - Goede Weide ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
 - Houwaartstraat ter hoogte van het kruispunt et de Oude Tiensebaan;
 - Groenhoef ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
 - Lobosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
 - Koestraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
- Art. 7. In de zone Kagevinne begrensd door
- Op 't Hof ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
 - Holleblokstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
 - Kroonstraat (tussen de Diestsestraat en de Groenstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
 - Straatje tussen Diestsestraat en Groenstraat ter hoogte van her kruispunt met de Diestsestraat;

- Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Prinsenbosstraat;
- Frans Smeyersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Prinsenbosstraat;
- Frans Smeyersstraat ter hoogte van het kruispunt met de A. Nihoulstraat;
- Eggersberg vlak voor het kruispunt met de Groenstraat;
- Koningin Astridstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Alberstraat;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.

Art. 8. In de zone Scherpenheuvel Zuid begrensd door

- Rootstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Lindenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- M. Janssensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Peggersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Basilieklaan;
- Koning Albertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Basilieklaan;
- M. Janssensstraat ter hoogte van het kruispunt met de A. Nihoulstraat;
- Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de A. Nihoulstraat;
- Rootstraat ter hoogte van het kruispunt met de A. Nihoulstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.

Art. 9. In de zone Scherpenheuvel West begrensd door

- Lelielaan ter hoogte van het kruispunt met de Basilieklaan;
- Lelielaan ter hoogte van het kruispunt met de Vossekotstraat;
- Lobbense Molenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vossekotstraat;
- Rozenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat;
- Rozenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Basilieklaan;
- Prins Alexanderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Basilieklaan (2x);

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.

Art. 10. In de zone Scherpenheuvel begrensd door

- Noordervest ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat;
- Bouckaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat;
- Bredeveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg Scherpenheuvel;
- Veststraat (ingang garages) ter hoogte van het kruispunt met de Pater Richard Van de Wouwerstraat;
- Veststraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater Richard Van de Wouwerstraat;
- Wijk de Stad ter hoogte van het kruispunt met de Pater Richard Van de Wouwerstraat;
- Oranjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater Richard Van de Wouwerstraat;
- Pater Beckxstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater Richard Van de Wouwerstraat;
- Kapitein Modest Cuypersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pater Richard Van de Wouwerstraat;
- Markt (westelijk deel) ter hoogte van het kruispunt met de Markt (noordelijk deel);
- Markt (oostelijk deel) ter hoogte van het kruispunt met de Markt (noordelijk deel);
- Kroonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- St. Jan Berghmansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Biesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Timmermansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;

- Straat ten westen van de Timmermansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
 - Rozenkranslaan ter hoogte van het kruispunt met Spordel
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
- Art. 11. Op de Koningin Astridstraat van het kruispunt met Prattenborgplein tot het kruispunt met de Koning Albertstraat in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21.
- Art. 12. Op de Reppelsebaan van het kruispunt met de Vorststraat tot het kruispunt met de Hoornblaas in beide richtingen;
Op de Eggersberg van het kruispunt met de August Nihoulstraat tot de Groenstraat in beide richtingen;
Op de Van Thienwinkelstraat van het kruispunt met de Weg Messelbroek tot het kruispunt met de Lobbensestraat in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor laden en lossen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 13. Op de Prinsenbosstraat van het kruispunt met de Diestsestraat tot de grens met Bekkevoort in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 14. In de zone Scherpenheuvel centrum begrensd door
- Diestsestraat ter hoogte van het kruispunt met het Prattenborgplein;
 - Zuidervest ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulstraat;
 - Basilieklaan ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulstraat;
 - Cobergerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Noordervest;
 - Rozenkranslaan ter hoogte van het kruispunt met de Noordervest;
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor laden en lossen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
- Art. 15. Op de Tiaberg vanaf het kruispunt met Prattenborgplein in de richting van de Zuidervest geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 1,5 ton.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21.

Art. 16. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.