

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 13 februari 2017

## Aanvullend reglement betreffende Westelsebaan.

Aanwezig:           Manu Claes: Burgemeester;  
                  Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,  
                  Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;  
                  Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd:   Lieve Renders: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en):

Westelsebaan (N212; volledig reglement);

Gelet op de bespreking;

Ja:                   Manu Claes, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
                          Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1.   Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle niet-snelheid gerelateerde maatregelen met betrekking tot de Westelsebaan.

Art. 2.   Op het kruispunt van de Westelsebaan met de Herseltsebaan, Testeltsesteenweg en Averboodsebaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Art. 3.   Op de Westelsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Herseltsebaan, Testeltsesteenweg en Averboodsebaan geldt:

voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;  
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

- Art. 4. Op de Westelsebaan ter hoogte van kmpunt 7,50 (kruispunt met de Testeltsesteenweg);  
Op de Westelsebaan ter hoogte van de Prelaatstraat;  
Op de Westelsebaan ter hoogte van kilometerpunt 7,840 (kruispunt Prins de Merodelaan);  
Op de Westelsebaan ter hoogte van kilometerpunt 8,065 (ter hoogte van het Sint-Jansplein);  
Op de Westelsebaan ter hoogte van kilometerpunt 8,105 (ter hoogte van het kruispunt met de Melkerijstraat);  
Op de Westelsebaan ter hoogte van kilometerpunt 8,130 (kruispunt met de Melkerijstraat);  
Op de Westelsebaan ter hoogte van kilometerpunt 8,355;  
Op de Westelsebaan ter hoogte van kilometerpunt 8,705 (kruispunt met de Sprinkhaanstraat) geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

- Art. 5. Op de Westelsebaan van kmpunt 8,025 tot kmpunt 8,110;  
Op de Westelsebaan van kmpunt 8,630 tot kmpunt 8,785;  
Op de Westelsebaan van kmpunt 9,310 tot het kruispunt met de E. Claesstraat geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

- Art. 6. Op de Westelsebaan van kmpunt 7,635 tot kmpunt 8,025;  
Op de Westelsebaan van kmpunt 8,110 tot kmpunt 8,630;  
Op de Westelsebaan van kmpunt 8,785 tot kmpunt 9,310 geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

- Art. 7. Op de Westelsebaan van het kruispunt met de Testeltsesteenweg tot het kruispunt met de Vorststraat langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

- Art. 8. Op de Westelsebaan van het kruispunt met de Testeltsesteenweg tot het kruispunt met de Vorststraat geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9.

- Art. 9. Op de Heesterweg ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Judocus Pauwelslaan ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Melkerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Sprinkhaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

- Art. 10. Op de Broekstraat ter hoogte van woning nr. 14 in de richting van de Westelsebaan geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 25 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B7.
- Art. 11. Op de Prins De Merodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Galgenberg ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Heidedijk ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Vorststraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 12. Op de Heidedijk ter hoogte van woning nr. 25 in de richting van de Westelsebaan geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B3.
- Art. 13. Op de Vorststraat ter hoogte van de overzijde van de weg ter hoogte van woning nr. 5 in de richting van de Westelsebaan geldt:  
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter voorrang moeten verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B3.
- Art. 14. Op de Westelsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Poortberg;  
Op de Westelsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Reppelsebaan geldt:  
het is verboden links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3.
- Art. 15. Op de Westelsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Reppelsebaan geldt:  
het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3.
- Art. 16. Op de Westelsebaan van woning nr. 111 tot woning nr. 127 geldt:  
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;  
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Art. 17. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.