

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 13 februari 2017

## Aanvullend reglement betreffende Sparrenlaan.

Aanwezig:           Manu Claes: Burgemeester;  
                  Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,  
                  Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;  
                  Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd:   Lieve Renders: Schepen

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005 en latere wijzigingen;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op ons besluit van 16.03.2015 houdende Aanvullend reglement betreffende Sparrenlaan;  
Gelet op het aanvullend reglement betreffende snelheidsreglementering;  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het voor de verkeersafwikkeling noodzakelijk is om eenrichtingsverkeer in te voeren;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja:                   Manu Claes, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
                          Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1.   Volgende aanvullend reglement wordt opgeheven:  
          Ons besluit van 16.03.2015 betreffende "Aanvullend reglement betreffende Sparrenlaan";
- Art. 2.   Op de Sparrenlaan vanaf het kruispunt met de Michel Janssensstraat in de richting van de Berkenlaan geldt:  
          de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
          de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
          Dit wordt gesignaleerd door:  
          - verkeersborden C3  
          - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

- Art. 3. Op de Sparrenlaan vanaf de Perenlaan in de richting van de verbinding tussen de Sparrenlaan en de Perzikenlaan geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.
- Art. 4. Op de Sparrenlaan van het kruispunt met de Sparrenlaan (gedeelte tussen M. Janssensstraat en Sparrenlaan) tot het kruispunt met de Perenlaan in de richting van de Sparrenlaan (gedeelte tussen M. Janssensstraat en Sparrenlaan) geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.
- Art. 5. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

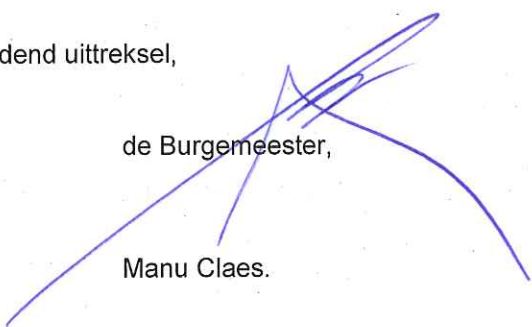
Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,

  
Liesbeth Verdeyen.



de Burgemeester,

  
Manu Claes.