

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 13 februari 2017

Aanvullend reglement betreffende Molenstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
 Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,
 Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
 Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd: Lieve Renders: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het aanvullend reglement betreffende de snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat er overleg geweest is met het gewest over de inhoud van dit reglement;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en):

Molenstraat (N212, geheel reglement); Basilieklaan (N10, artikel 11);

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Molenstraat.

Art. 2. Op de Molenstraat van het kruispunt met de Bouckaertstraat tot Steenweg Scherpenheuvel langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Art. 3. Op de Molenstraat ter hoogte van kmpunt 14,200 (rotonde ter hoogte van de Basilieklaan);

- Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Molenstraat van kmpunt 13,700 tot kmpunt 13,735 (met uitzondering van de inritten en kruispunten) geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
- Art. 5. Op de Molenstraat van kmpunt 13,735 tot de Steenweg op Scherpenheuvel;
Op de Molenstraat van kmpunt 13,700 tot kmpunt 13,735 (enkel ter hoogte van de inritten en de kruispunten) geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 6. Op de Molenstraat ter hoogte van de middenberm aan het kerkhof geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Noordervest ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat;
Op de Rozenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat;
Op de Bouckaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 8. Op de Molenstraat van woning nr. 58 tot het kruispunt met de Basilieklaan, August Nihoulstraat langs beide zijden van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.
- Art. 9. Op de Molenstraat van het kruispunt met de Basilieklaan tot de Steenweg Scherpenheuvel geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9.
- Art. 10. Op de Molenstraat ter hoogte van woning nr. 28 geldt:
het verkeersbord B11 wordt aangekondigd. De bestuurders naderen het einde van de voorrangsweg, over 80 meter zullen ze geen voorrang meer hebben.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B13.
- Art. 11. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Molenstraat met de Basilieklaan en de August Nihoulstraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Molenstraat met Basilieklaan en de August Nihoulstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Art. 12. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.