

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 23 januari 2017

Aanvullend reglement betreffende Kranenburgstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh: Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd: Marie Jeanne Hendrickx: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op ons aanvullend reglement betreffende snelheidsreglementering;
Gelet op ons besluit van 27.12.2016 houdende 'Verslag verkeerscel 12.12.2016';
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullend reglement worden opgeheven:
Ons besluit van 07.12.2015 houdende Aanvullend reglement betreffende Kranenburgstraat.
- Art. 2. Op de Kranenburgstraat van woning nr. 77 tot de Steenweg Diest langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7.
- Art. 3. Op de Kranenburgstraat van de Markt tot het kruispunt met de Burchtstraat;
Op de Kranenburgstraat van het kruispunt met de Hondenstraat tot Steenweg Diest geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

- Art. 4. Op de Kranenburgstraat van het kruispunt met de hondenstraat tot het kruispunt met de Veststraat in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C35.
- Art. 5. Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Markt (gemeeteweg) geldt:
het is verboden links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a.
- Art. 6. Op de Kranenburgstraat ter hoogte van de wegversmalling in de richting van centrum Zichem geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van de wegversmalling in de richting van Diest geldt:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.
- Art. 7. Op de Kranenburgstraat van woning nr. 78 tot woning nr. 80;
Op de Kranenburgstraat van woning nr. 21 tot woning nr. 23;
Op de Kranenburgstraat van het begin van woning nr. 86 tot het einde van woning nr. 86 (uitgezonderd de toegang naar de garages);
Op de Kranenburgstraat van het begin van woning nr. 88 tot het einde van woning nr. 88;
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.
- Art. 8. Op de Kranenburgstraat van de zijkant van het gebouw gelegen te Oranjestraat 6 - 12 tot het kruispunt met de Oranjestraat (uitgezonderd de parkeerplaats op de hoek) geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b.
- Art. 9. Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oranjestraat geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.
- Art. 10. Op de Kranenburgstraat van woning nr. 25 tot het kruispunt met de Hondenstraat (uitgezonderd de afgebakende parkeerplaatsen);
op de Kranenburgstraat van het kruispunt met de Kranenburgstraat (doodlopend gedeelte) tot het kruispunt met de Oranjestaat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.
- Art. 11. Op de Kranenburgstraat (doodlopend gedeelte, verlengde Oranjestraat) vanaf woning nr. 34 in de richting van de Kranenburgstraat (hoofdbaan);
Op de Kranenburgstraat vanaf woning nr. 68 in de richting van de Kranenburgstraat (hoofdbaan) geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

- Art. 12. Op de Kranenburgstraat vanaf woning nr. 13 in de richting van Zichem geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.
- Art. 13. Op de Kranenburgstraat ter hoogte van de toegang van de garages van woning nr. 86;
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van de opening tussen woning nr. 86 en woning nr. 78/80;
Op de Kranenburgstraat van het kruispunt met de Oranjestraat tot woning nr. 22 aan de kant van de pare huisnummers;
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van woning nr. 78/80 (in het doodlopend gedeelte);
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van woning nr. 90;
Op de Kranenburgstraat (doodlopend gedeelte) van het begin van de garages tot het einde van de garages (aan de overzijde) geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.
- Art. 14. Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veststraat;
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veststraat (ingang parking);
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hondenstraat;
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kranenburgstraat (doodlopend gedeelte);
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oranjestraat;
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Burchtstraat;
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Markt (gemeenteweg);
Op de Kranenburgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kranenburgstraat (doodlopend gedeelte, verlengde van de Oranjestraat) geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15.
- Art. 15. Op de Kranenburgstraat (doodlopend gedeelte) ter hoogte van het kruispunt met de Kranenburgstraat (hoofdweg);
op de Kranenburgstraat (doodlopend gedeelte in het verlengde van de Oranjestraat) ter hoogte van het kruispunt met de Kranenburgstraat (hoofdweg) geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5.
- Art. 16. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,

Liesbeth Verdeyen.



Voor eensluidend uittreksel,

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

de Burgemeester,

Manu Claes.