

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 16 januari 2017

Aanvullend reglement betreffende parking stadhuis.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Inne Pauwels, Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh,
Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd: Nico Bergmans, Kris Peetermans: Schepenen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op ons aanvullend reglement betreffende snelheidsreglementering;
Gelet op ons aanvullend reglement betreffende blauwe zone Scherpenheuvel;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Inne Pauwels, Marleen Van Meeuwen,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:
Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Alle aanvullende reglementen met betrekking tot parking stadhuis met uitzondering van de snelheidsreglementering, de tonnagebeperving en de blauwe zone.
- Art. 2. Op Parking stadhuis ter hoogte van de 2 parkeerplaatsen uiterst rechts ten opzichte van de toegangsweg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

- Art. 3. Op Parking stadhuis ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Parking stadhuis ter hoogte van de Atafshop over een lengte van 2 parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Ataf.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.
- Art. 5. Op Parking stadhuis ter hoogte van de Parking stadhuis geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.
- Art. 6. Op de parking stadhuis vanaf de doorgang naar de personeelsparking in de richting van het stadhuis geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen en leveranciers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 7. Op de Parking Stadhuis ter hoogte van de 5 parkeerplaatsen langs de parkeerplaatsen voor mensen met een beperking geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30min.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb.
- Art. 8. Op de parking stadhuis vanaf de achterzijde van de bushaven op de August Nihoulstraat in de richting van de zijgevel van de woning gelegen te August Nihoulstraat 17 op de parking stadhuis vanaf de personeelsparking in de richting van de August Nihoulstraat geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.
- Art. 9. Op de parking stadhuis middelste doorgang van de achterzijde van de parking tot de August Nihoulstraat in de richting van de August Nihoulstraat;
Op de parking stadhuis doorgang zijde Ataf van de August Nihoulstraat tot de achterzijde van de parking in de richting van de achterzijde van de parking geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
Op de parking stadhuis middelste doorgang vanaf de August Nihoulstraat in de richting van de achterzijde van de parking;
Op de parking stadhuis doorgang zijde Ataf vanaf de achterzijde van de parking in de richting van de August Nihoulstraat geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19.

Art. 10. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.


Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,


Liesbeth Verdeyen.



de Burgemeester,


Manu Claes.