

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 28 november 2016

Aanvullend reglement betreffende Markt (oostelijk, zuidelijk en westelijk deel).

Aanwezig:           Manu Claes: Burgemeester;  
                  Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
                  Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx:  
                  Schepenen;  
                  Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd:

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op ons besluit van 21.12.2015 houdende "Verslag verkeerscel van 07.12.2015";

Gelet op ons besluit van 30.05.2016 houdende "Verslag verkeerscel van 02.05.2016";

Gelet op het aanvullend reglement met betrekking tot de snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Gelet op de bespreking;

Ja:                   Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
                          Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1.   Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Ons besluit van 06.06.2016 houdende Aanvullend reglement betreffende Markt (oostelijk, zuidelijk en westelijk deel).

Art. 2.   Op de Markt (zuidelijk deel) van het kruispunt met de Pater Beckxstraat tot het kruispunt met de Markt (oostelijk deel) aan de zijde van het park;

Op de Markt (westelijk deel) van het kruispunt met de Pater Richard van de Wouwerstraat tot het kruispunt met de Markt (zuidelijk deel) aan de zijde van het park geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

- Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.
- Art. 3. Op de Markt van woning nr. 4 tot woning nr. 6 het stilstaan en parkeren is verboden;  
het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: iedereen met uitzondering van laden en lossen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII d  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.
- Art. 4. Op de Markt ter hoogte van het kruispunt met de Kranenburgstraat (2x);  
Op de Markt ter hoogte van woning nr. 25 geldt:  
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;  
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;  
het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII b.
- Art. 5. Op de Markt ter hoogte van woning nr. 21;  
Op de Markt ter hoogte van woning nr. 24 (2x) geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII d.
- Art. 6. Op de Markt (zuidelijk deel) van de Pater Beckxstraat tot het kruispunt met de Kranenburgstraat;  
Op de Markt (westelijk deel) van het kruispunt met de Markt (noordelijk deel) tot het kruispunt met de Pater Beckxstraat geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Markt (zuidelijk deel) van het begin van de parkeerstrook tot waar de parkeerplaatsen voor personen met een handicap beginnen;  
Op de Markt (westelijk deel) van het begin van de parkeerstrook tot waar de parkeerplaatsen voor personen met een handicap beginnen geldt:  
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;  
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII b  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.
- Art. 8. Op de Markt (oostelijk deel) van de Kranenburgstraat tot het kruispunt met de Ernest Claesstraat geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 9. Op de Markt (zuidelijk deel) van de Pater Beckxstraat tot de Kranenburgstraat in de richting van de Pater Beckxstraat;  
Op de Markt (westelijk deel) van Markt (noordelijk deel) tot Markt (zuidelijk deel) in de richting van de Markt (noordelijk deel) geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.

Art. 10. Op de Markt (oostelijk deel) ter hoogte van het kruispunt met de Markt (zuidelijk deel) geldt:  
het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b.

Art. 11. Op de Markt (zuidelijk deel) ter hoogte van het kruispunt met de Markt (oostelijk deel),  
Kranenburgstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt  
aangeduid.

Op de Markt (oostelijk deel) ter hoogte van het kruispunt met de Markt (zuidelijk deel) geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- verkeersborden B15.

Art. 12. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis  
voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.