

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 21 november 2016

## Aanvullend reglement betreffende Schransstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,  
Tony Vancauwenbergh: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd: Lieve Renders, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat het agentschap wegen en verkeer akkoord gaat met het plaatsen van een B5 + STO-streep ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): N258 (Schransstraat - het volledige reglement); N10 (Mannenberg - artikel 3 en artikel 4)

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Op de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Miskruisstraat (gedeelte tussen Miskruisstraat en Schransstraat);

Op de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudenbos;

Op de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zijstraat ten noorden van Oudenbos;

Op de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg met de Schransstraat;

Op de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat (doodlopend gedeelte);

Op de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoensberg;  
Op de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoonderbukenweg geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

- Art. 2. Op de Miskruisstraat (tussen Miskruisstraat en Schransstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat;  
Op de Oudenbos ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat;  
Op de zijstraat ten noorden van Oudenbos ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat;  
Op de parallelweg van de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat;  
Op het doodlopend gedeelte van de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat;  
Op de Hoensberg ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 3. Op de Schransstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;  
Op de Schoonderbukenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat;  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Schransstraat ter hoogte van ongeveer 150m voor het kruispunt met de Mannenberg in de richting van de Mannenberg geldt:  
het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B7.
- Art. 5. Op de Schransstraat ter hoogte van de middengeleider aan de Mannenberg tot aan kmpunt 0,125;  
Op de Schransstraat ter hoogte van de zone tussen kmpunt 0,935 en kmpunt 1,055 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.
- Art. 6. Op de Schransstraat van het kruispunt met de Mannenberg tot de grens met Aarschot langs beide zijden van de weg;  
Op de Schransstraat van perceel gekend onder nummer B222 C2 tot de grens met Tielt-Winge langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Schransstraat van het kruispunt met de Hoensberg tot het eerstvolgende kruispunt (zowel richting Tielt-Winge als richting de Mannenberg) langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7.
- Art. 8. Op de Schransstraat van het perceel kadastraal gekend als B 184 W tot woning nr. 23;  
Op de Schransstraat van woning nr. 18 tot woning nr. 4;  
Op de Schransstraat van het perceel kadastraal gekend als B 317 C tot de zijkant van de woning gelegen te Mannenberg 228 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

- Art. 9. Op de Schransstraat van kmpunt 0,355 tot kmpunt 0,810;  
Op de Schransstraat van kmpunt 1,515 tot kmpunt 1,580 geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
- Art. 10. Op de Schransstraat van kmpunt 0,125 tot kmpunt 0,355;  
Op de Schransstraat van kmpunt 0,810 tot kmpunt 0,935;  
Op de Schransstraat van kmpunt 1,055 tot kmpunt 1,430;  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 11. Op de Schransstraat van kmpunt 1,430 tot kmpunt 1,515 geldt:  
het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode.
- Art. 12. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.