

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 04 juli 2016

Aanvullend reglement betreffende Rozenkranslaan.

Aanwezig: Nico Bergmans: Burgemeester dd.;
Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh:
Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op ons besluit van 30.05.2016 houdende "Verslag verkeerscel van 02.05.2016";
Gelet op het aanvullend reglement betreffende snelheidsreglementering;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans, Marleen Van Meeuwen,
Tony Vancauwenbergh

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Alle niet-snelheid gerelateerde of niet-zonale verkeersmaatregelen met betrekking tot de Rozenkranslaan.
- Art. 2. Op de Rozenkranslaan van het kruispunt met de Noordervest tot het kruispunt met het Isabellaplein in de richting van het Isabellaplein geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.
- Art. 3. Op de Rozenkranslaan ter hoogte van het kruispunt met de Noordervest (2x);
Op de Rozenkranslaan ter hoogte van het kruispunt met het Isabellaplein;
Op de Rozenkranslaan ter hoogte van de ingang van de lagere school geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Rozenkranslaan van het kruispunt met de Noordervest tot 30m na het kruispunt met de Noordervest (ter hoogte van het schoolgebouw) langs beide zijden van de weg geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.
- Art. 5. Op de Rozenkranslaan van 30m na het kruispunt met de Noordervest tot de Bouckaertstraat geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.
- Art. 6. Op de Rozenkranslaan ter hoogte van woning nr. 28 geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.
- Art. 7. Op de Rozenkranslaan van woning nr. 3 tot woning nr. 9 geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.
- Art. 8. Op de Rozenkranslaan ter hoogte van woning nr. 1 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.
- Art. 9. Op de Rozenkranslaan ter hoogte van de zijgevel van de woning gelegen te Isabellaplein 15 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.
- Art. 10. Op de Rozenkranslaan vanaf de overzijde van de ingang school in de richting van de Bouckaertstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: Op schooldagen van 8u30 - 9u00
en van 14u50 - 15u50. Ook op woensdag van 12u00 - 13u00 ;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Art. 11. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester dd.,
get. Nico Bergmans.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester dd.,

Liesbeth Verdeyen.

Nico Bergmans.