

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 06 juni 2016

Aanvullend reglement betreffende Koningin Astridstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd: Marie Jeanne Hendrickx: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op ons besluit van 04.04.2016 houdende "Verslag verkeerscel 07.03.2016";  
Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:  
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Koningin Astridstraat.
- Art. 2. Op de Koningin Astridstraat van het kruispunt met de Prattenborgstraat tot het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat in beide richtingen geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C21.
- Art. 3. Op de Koningin Astridstraat ter hoogte van het kruispunt met de Prattenborgstraat Prattenborgplein geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Koningin Astridstraat ter hoogte van het kruispunt met de Prattenborgstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 5. Op de Koningin Astridstraat van het verhoogd kruispunt tot woning nr. 1 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.
- Art. 6. Op de Koningin Astridstraat van woning nr. 1 tot woning nr. 37;  
Op de Koningin Astridstraat van woning nr. 10 tot het Prattenborgplein geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.
- Art. 7. Op de Koningin Astridstraat ter hoogte van woning nr.74 (7x) geldt:  
het parkeren is voorbehouden voor autocars.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9d.
- Art. 8. Op de Koningin Astridstraat van het begin van de zijkant van de kinderopvang tot het einde van het gebouw van de kinderopvang geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.
- Art. 9. Op de Koningin Astridstraat ter hoogte van de zijgevel van het gebouw voor de kinderopvang geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.
- Art. 10. Op de Koningin Astridstraat vanaf woning nr. 30 in de richting van het Prattenborgplein geldt:  
het parkeren is verboden;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.
- Art. 11. Op de Koningin Astridstraat vanaf de toegang naar Den Egger in de richting van de parking van Den Egger geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor diensten.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Art. 12. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,

  
Liesbeth Verdeyen.



de Burgemeester,

  
Manu Claes.