

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 23 mei 2016

Aanvullend reglement betreffende Mannenberg.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Marleen Van Meeuwen,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd: Kris Peetermans: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat er overleg geweest is met het gewest met betrekking tot de inhoud van het aanvullend reglement;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en):

Mannenberg;

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Op de Mannenberg van het kruispunt met de Tiensestraat tot de grens met Aarschot langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Art. 2. Op de Mannenberg van het kruispunt met de Tiensestraat tot de grens met Aarschot geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9.
- Art. 3. Op de Mannenberg ter hoogte van het kruispunt met de Jasmijnlaan geldt:
het is verboden links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a.
- Art. 4. Op de Mannenberg ter hoogte van het kruispunt met de Jasmijnlaan geldt:
het is verboden rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b.
- Art. 5. Op de Mannenberg ter hoogte van kmpunt 41,875;
Op de Mannenberg ter hoogte van kmpunt 42,745 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 6. Op de Mannenberg van kmpunt 40,400 tot kmpunt 40,500;
Op de Mannenberg van kmpunt 41,040 tot kmpunt 41,108;
Op de Mannenberg van kmpunt 41,300 tot kmpunt 41,730;
Op de Mannenberg van kmpunt 42,050 tot kmpunt 42,580 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de
doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen,
om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van
de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Mannenberg van kmpunt 41,108 tot kmpunt 41,300 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te
halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 8. Op de Mannenberg ter hoogte van het kruispunt met de Basiliek, Oude Tiensebaan en
Tiensestraat;
Op de Mannenberg ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te
rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.
- Art. 9. Op Vosselaar ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
Op Lobosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
Op Plasbos ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
Op Plasbos ter hoogte van het kruispunt met de Scholierenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 10. Op de Lobosstraat ter hoogte van ongeveer 50m van het kruispunt met de Mannenberg in
de richting van de Mannenberg geldt:
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter voorrang
moeten verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B3.
- Art. 11. Op de Koestraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
Op de Vossenweg ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
Op de Tieltsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Art. 12. Op de Vossenweg ter hoogte van 60m van het kruispunt van de Mannenberg in de richting van de Mannenberg geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 60 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7.

Art. 13. Op het kruispunt van de Mannenberg met de Basiliëkiaan, Tiensestraat en Oude Tiensebaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Art. 14. Op de Mannenberg ter hoogte van perceel nr. 318T t.e.m. woning nr. 232;

Op de Mannenberg ter hoogte van woning nr. 206 - woning nr. 196 (met uitzondering van de inritten);

Op de Mannenberg ter hoogte van woning nr. 190 - woning nr. 186 (met uitzondering van de inritten);

Op de Mannenberg ter hoogte van perceel 63D - woning nr. 118 (met uitzondering van de inritten);

Op de Mannenberg ter hoogte van woning nr. 115 - woning nr. 105;

Op de Mannenberg ter hoogte van woning nr. 11/13;

Op de Mannenberg ter hoogte van de haltehavens ter hoogte van Koestraat 2 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Art. 15. Op de Mannenberg ter hoogte van het kruispunt met de Vosselaar geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Art. 16. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.