

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 23 mei 2016

Aanvullend reglement betreffende Diestsestraat.

Aanwezig:           Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Marleen Van Meeuwen,  
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:

Verontschuldigd:   Kris Peetermans: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat er overleg geweest is met het gewest met betrekking tot de inhoud van het aanvullend reglement;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en):

Diestsestraat (N10);

Gelet op de bespreking;

Ja:                   Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1.   Op de Diestsestraat van het kruispunt met Prattenborgplein tot de grens met Diest langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Art. 2.   Op de Diestsestraat van het kruispunt met Op't Hof tot de grens met Diest geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9.

- Art. 3. Op Op 't Hof ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;  
Op de zijstraat van de Diestsestraat (ten oosten van de Timmermansstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;  
Op de Timmermansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;  
Op de Holleblokstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;  
Op de Bieststraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;  
Op de Sint-Berchmansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;  
Op de Kroonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat (2x);  
Op de Prinsenbosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;  
Op de Diestsestraat (gedeelte tussen Albertusplein en Prattenborgplein) ter hoogte van het kruispunt met het Prattenborgplein;  
Op de Diestsestraat (doodlopend gedeelte) ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat (hoofd baan) 3x geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Diestsestraat ter hoogte van kmpunt 44,220 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 5. Op de Diestsestraat van kmpunt 44,250 tot kmpunt 44,323 geldt:  
het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode.
- Art. 6. Op de Diestsestraat van de grens met Diest tot kmpunt 44,325 (met uitzondering van de halteplaatsen voor bussen en verhoogde berm) geldt:  
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Diestsestraat van het kruispunt met het Albertusplein tot het kruispunt met Prattenborgplein in de richting van Prattenborgplein geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.
- Art. 8. Op de Diestsestraat ter hoogte van het kruispunt met het Albertusplein geldt:  
het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3.
- Art. 9. Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 31/33;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 14 - woning nr. 20;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 46 - Op 't Hof;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van Op 't Hof - woning nr. 54A;

Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 95;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 96;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 105;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van bushalte - woning nr. 121;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 121A;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 142 - 144;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 154 - 156;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van perceel 144F;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 137;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 197E - woning nr. 200;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 161;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 167;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 201;  
Op de Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 269 - woning nr. 271A geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Art. 10. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.