

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 04 april 2016

## Aanvullend reglement betreffende Van Thienwinkelstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd: Marleen Van Meeuwen: Schepen

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot snelheidsreglementering;  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende maatregelen worden opgeheven:  
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Van Thienwinkelstraat.
- Art. 2. Op de Van Thienwinkelstraat van het kruispunt met de Lobbensestraat tot de Weg Messelbroek in beide richtingen geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;  
de maatregel geldt niet voor laden en lossen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C21  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

- Art. 3. Op de Van Thienwinkelstraat van het kruispunt met Weg Messelbroek tot het kruispunt met de Lobbensestraat in de richting van de Lobbensestraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.
- Art. 4. Op de Van Thienwinkelstraat van het kruispunt met Weg Messelbroek tot het kruispunt met de Lobbensestraat geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 5. Op de Van Thienwinkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lobbensestraat geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.
- Art. 6. Op de Van Thienwinkelstraat ter hoogte van woning nr. 4 in de richting van de Lobbensestraat geldt:  
het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B7.
- Art. 7. Op de Van Thienwinkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weg Messelbroek (2x) geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 8. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
  
Liesbeth Verdeyen.

Voor eensluidend uittreksel,



de Burgemeester,

  
Manu Claes.