

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 04 april 2016

Aanvullend reglement betreffende Lobbensestraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd: Marleen Van Meeuwen: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Ons besluit van 05.10.2015 houdende "Aanvullend reglement betreffende Lobbensestraat".
- Art. 2. Op de Lobbensestraat van het kruispunt met de Vossekotstraat tot het kruispunt met de Tulpenlaan langs beide zijden van de weg;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7.
- Art. 3. Op de Lobbensestraat van het kruispunt met de Tulpenlaan tot het kruispunt met de Tieltsebaan langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

- het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M6.
- Art. 4. Op de Lobbensestraat ter hoogte van de ingang van den Cayberg;
Op de Lobbensestraat ter hoogte van de ingang van de kleuterschool;
Op de Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiensestraat (2x);
Op de Lobbensestraat ter hoogte van de ingang van de lagere school;
Op de Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ijsbergstraat (2x);
Op de Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Binnenstraat (2x);
Op de Lobbensestraat ter hoogte van kruispunt met de Tieltsebaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 5. Op de Lobbensestraat ter hoogte van zaal den Cayberg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.
- Art. 6. Op de Lobbensestraat van het begin van het plein rond de kerk tot het einde van het plein rond de kerk geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Lobbensestraat ter hoogte van het plein rond de kerk;
Op de Lobbensestraat ter hoogte van de kleuterschool;
Op de Lobbensestraat ter hoogte van den Cayberg geldt:
het parkeren is toegelaten.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a.
- Art. 8. Op de Lobbensestraat ter hoogte van de ingang van de kerk;
Op de Lobbensestraat ter hoogte van de zaal den Cayberg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.
- Art. 9. Op de Lobbensestraat ter hoogte van de kleuterschool (net voorbij de afgebakende parkeerzone) geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.
- Art. 10. Op de Lobbensestraat ter hoogte van de parkeerstrook vlak voor het schoolgebouw van de lagere school geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 8u tot 18u .
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.
- Art. 11. Op de Lobbensestraat van woning nr. 200 tot woning nr. 214 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M3.
- Art. 12. Op de Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vossekotstraat;
Op de Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiensestraat (2x);
Op de Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tieltsebaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.
- Art. 13. Op de Lobbensestraat ter hoogte van woning nr. 10 in de richting van de Vossekotstraat;
Op de Lobbensestraat ter hoogte van de overzijde van woning nr. 110 in de richting van de Tiensestraat geldt:
het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B7.
- Art. 14. Op de Lobbensestraat ter hoogte van woning nr. 124 in de richting van de Tiensestraat geldt:
het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B7.
- Art. 15. Op de Lobbensestraat ter hoogte van de overzijde van woning nr. 288 in de richting van de Tieltsebaan geldt:
het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 75 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B7.
- Art. 16. Op de Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Van Thienwinkelstraat;
Op de Lobbensestraat (gedeelte richting Haegenveld) ter hoogte van het kruispunt met de Lobbense Molenweg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15.
- Art. 17. Op de Lobbensestraat ter hoogte van de wegversmalling aan woning nr. 42 in de richting van Tiensestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Op de Lobbensestraat ter hoogte van wegversmalling aan woning nr. 42 in de richting van Vossekotstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Art. 18. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

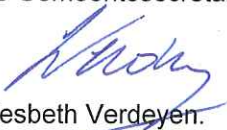
Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,


Liesbeth Verdeyen.



de Burgemeester,

Manu Claes.

