

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 04 april 2016

## Aanvullend reglement betreffende Engelenberg.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd: Marleen Van Meeuwen: Schepen

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot snelheidsreglementering;  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:  
Onthouding:

### Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:  
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Engelenberg.
- Art. 2. Op de Engelenberg van het kruispunt met de Testeltsebaan tot de Maasstraat langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;  
het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M6.
- Art. 3. Op de Engelenberg van het kruispunt met de Testeltsebaan tot de Maasstraat in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;  
de maatregel geldt niet voor laden en lossen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C21  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 4. Op de Engelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsebaan;  
Op de Engelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Pannestraat, Tieltsebaan geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.
- Art. 5. Op de Engelenberg ter hoogte van woning nr. 51 in de richting van Testeltsebaan;  
Op de Engelenberg ter hoogte van woning nr. 2 in de richting van de Maasstraat geldt:  
het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B7.
- Art. 6. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Engelenberg met de Weg Messelbroek geldt:  
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.  
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Engelenberg met Weg Messelbroek geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D5  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Engelenberg ter hoogte van woning nr. 42A in de richting van de rotonde;  
Op de Engelenberg ter hoogte van woning nr. 48 in de richting van de rotonde;  
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter voorrang moeten verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B3.
- Art. 8. Op de Engelenberg ter hoogte van de middengeleider in de bocht geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.
- Art. 9. Op de Engelenberg ter hoogte van de rotonde geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 10. Op de Engelenberg van voor de wegversmalling tot na de wegversmalling in beide richtingen geldt:  
het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C35.

Art. 11. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,

  
Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,

  
Manu Claes.

