

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 08 februari 2016

Aanvullend reglement betreffende Vorststraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
 Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx:
 Schepenen;
 Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd:

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op onze beslissing van 16.11.2015 houdende "Verslag verkeerscel van 09.11.2015";
Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
 Ons besluit van 23.11.2015 houdende "Aanvullend reglement betreffende Vorststraat".
- Art. 2. Op de Vorstraat van het kruispunt met de Reppelsebaan tot het kruispunt met de Ernest Claesstraat (op het verhoogd gedeelte in de richting van Zichem) geldt:
 de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden C11.
- Art. 3. Op de Vorststraat ter hoogte van de onmiddellijke omgeving van de stedelijke sporthal (2x) geldt:
 het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Art. 4. Op de Vorststraat van voor de bocht die de aansluiting met de Reppelsebaan maakt tot na de bocht die de aansluiting met de Reppelsebaan maakt geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Art. 5. Op de Vorststraat van het kruispunt met de Reppelsebaan tot het kruispunt met de Ernest Claesstraat met uitzondering van de bocht die de aansluiting naar de Reppelsebaan maakt geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Art. 6. Op de Vorststraat van het kruispunt met de Ernest Claesstraat tot het kruispunt met de Reppelsebaan in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Art. 7. Op de Vorststraat ter hoogte van het kruispunt met de Reppelsebaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Art. 8. Op de Vorststraat (tussen Reppelsebaan en Ernest Claesstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Reppelsebaan (doodlopend gedeelte), Vorstraat (gedeelte tussen Reppelsebaan en Molenvijver) geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Art. 9. Op de Vorststraat (tussen Reppelsebaan en Molenvijver) ter hoogte van het kruispunt met de Vorstraat (tussen Reppelsebaan en Ernest Claesstraat), Reppelsebaan (tussen Vorststraat en Tessenderlobaan) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Art. 10. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.


Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

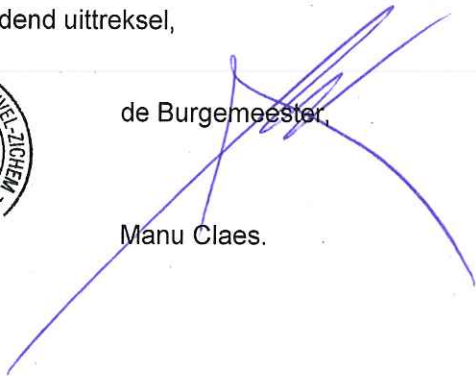
Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:
de Gemeentesecretaris,


Liesbeth Verdeyen.



de Burgemeester,


Manu Claes.