

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 08 februari 2016

## Aanvullend reglement betreffende Reppelsebaan.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx:  
Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd:

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op onze beslissing van 16.11.2015 houdende "Verslag verkeerscel van 09.11.2015";  
Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsreglementering;  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:  
Onthouding:

### Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:  
Ons besluit van 23.11.2015 houdende "Aanvullend reglement betreffende Reppelsebaan".
- Art. 2. Op de Reppelsebaan van het kruispunt met Hoornblaas tot het kruispunt met de Vorststraat langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;  
het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M6.

- Art. 3. Op de Reppelsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Vorststraat;  
Op de Reppelsebaan (gedeelte tussen Vorststraat en Hoornblaas) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas;  
Op de Reppelsebaan (gedeelte tussen Hoornblaas en de grens met Diest) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Reppelsebaan van het kruispunt met de Vorststraat tot het kruispunt met de Hoornblaas in beide richtingen geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;  
de maatregel geldt niet voor laden en lossen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C21  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 5. Op de Reppelsebaan van het kruispunt met de Voststraat tot het kruispunt met de Hoornblaas in de bochten van deze straat en ter hoogte van het kruispunt met de Vorstraat geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
- Art. 6. Op de Reppelsebaan van het kruispunt met de Vorststraat tot het kruispunt met de Hoornblaas met uitzondering van de bochten en het kruispunt met de Vorststraat geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Reppelsebaan van het kruispunt met de Ernest Claesstraat tot het kruispunt met de Vorststraat geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M3.
- Art. 8. Op de Reppelsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Tessenderlobaan geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15.
- Art. 9. Op de Reppelsebaan ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van het perceel kadastraal gekend onder het nummer 183A in de richting van de Hoornblaas geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.  
Op de Reppelsebaan ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van het perceel kadastraal gekend onder het nummer 183A in de richting van de Vorststraat geldt:  
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B19  
- verkeersborden B21.
- Art. 10. Op de Reppelsebaan ter hoogte van het kruispunt met de Tessenderlobaan in de richting van de Hoornblaas geldt:  
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B3.
- Art. 11. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Reppelsebaan met de Hoornblaas en de Steenweg Molenstede geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Reppelsebaan met de Hoornblaas en Steenweg Molenstede geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Art. 12. Op de Reppelsebaan (doodlopend gedeelte) ter hoogte van het kruispunt met de Vorstraat (gedeelte tussen Reppelsebaan en Ernest Claesstraat), Reppelsebaan (gedeelte tussen Vorststraat en Tessenderlobaan) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Art. 13. Op de Reppelsebaan (gedeelte tussen Vorststraat en Tessenderlobaan) ter hoogte van het kruispunt met de Reppelsebaan (doodlopend gedeelte), Vorststraat (gedeelte tussen Reppelsebaan en Molenvijver) geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Art. 14. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,

Liesbeth Verdeyen.



de Burgemeester,

Manu Claes.