

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 25 januari 2016

## Aanvullend reglement betreffende Testeltsesteenweg.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd: Marie Jeanne Hendrickx: Schepen

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de aanvullende reglementen betreffende snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh

Neen:

Onthouding:

### Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:  
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Testeltsesteenweg.
- Art. 2. Op de Testeltsesteenweg van het kruispunt met de Westelsebaan tot het kruispunt met de Nieuwstraat langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7.
- Art. 3. Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan geldt:  
voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Art. 4. Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boonstraat;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Langedreef;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Weefbergstraat;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Wildendriesdijk;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Op 't Zand, Elzenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Art. 5. Op de Testeltsesteenweg van het kruispunt met de Westelsebaan tot woning nr. 28 met uitzondering van de verkeersplateaus;  
Op de Testeltsesteenweg van woning nr. 28 tot woning nr. 42 enkel ter hoogte van de inritten en kruispunten;  
Op de Testeltsesteenweg van woning nr. 42 tot Voort met uitzondering van de verkeersplateaus geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Art. 6. Op de Testeltsesteenweg van woning nr. 28 tot woning nr. 42 met uitzondering van de inritten geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Art. 7. Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boonstraat;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat (2x);  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Elzenstraat (2x);  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat (2x);  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Weefbergstraat (2x);  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;  
Op de Testeltsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Art. 8. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,

Liesbeth Verdeyen.



Voor eensluidend uittreksel,

de Burgemeester,

Manu Claes.