

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 25 januari 2016

Aanvullend reglement betreffende Teekbroek.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh: Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd: Marie Jeanne Hendrickx: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op de aanvullende reglementen betreffende snelheidsreglementering;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot Teekbroek.
- Art. 2. Op Teekbroek van de rotonde tot het kruispunt met Teekbroek (gedeelte tussen Teekbroek en Kattestraat) in de richting van de Monseigneur Bremsstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.
- Art. 3. Op Teekbroek (gedeelte tussen Teekbroek en Kattestraat) van het kruispunt met Teekbroek tot het kruispunt met Kattestraat in de richting van de Kattestraat geldt:
 verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
 In de tegenovergestelde richting geldt:
 toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
 Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.
- Art. 4. Op de Teekbroek vanaf de rotonde in de richting van Teekbroek (gedeelte tussen Teekbroek en Kattestraat) geldt:
 de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
 de maatregel geldt niet voor laden en lossen.
 Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 5. Op de Teekbroek van woning nr. 39 tot het perceel tegenover woning nr. 20 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
 het stilstaan en parkeren is verboden;
 het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
 Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.
- Art. 6. Op de Teekbroek (gedeelte tussen Teekbroek en Kattestraat) ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat;
 Op de Teekbroek ter hoogte van het kruispunt met de Monseigneur Bremsstraat geldt:
 de bestuurders moeten voorrang verlenen.
 Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1.
- Art. 7. Op Teekbroek ter hoogte van de rotonde;
 Op Teekbroek ter hoogte van woning nr. 29;
 Op Teekbroek ter hoogte van woning nr. 39 geldt:
 voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
 Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 8. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:
 de Gemeentesecretaris,
 get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
 get. Manu Claes.

in opdracht:
 de Gemeentesecretaris,

Liesbeth Verdeyen

Voor eensluidend uittreksel,



de Burgemeester,

Manu Claes.