

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 25 januari 2016

## Aanvullend reglement betreffende Rode.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd: Marie Jeanne Hendrickx: Schepen

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op de aanvullende reglementen betreffende snelheidsreglementering;  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:  
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot Rode.
- Art. 2. Op de Rode van het kruispunt met de Kattestraat tot de grens met Aarschot langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7.
- Art. 3. Op de Rode ter hoogte van de rotonde geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Rode van het kruispunt met de Kattestraat tot de grens met Aarschot geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 5. Op de Rode ter hoogte van de grens van woning nr. 5 en woning nr. 7 in de richting van Kattestraat geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B7.
- Art. 6. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Rode met de Kattestraat, Teekbroek en Hollestraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.  
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Rode met Kattestraat, Teekbroek en Hollestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D5  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Rode (doodlopend gedeelte) ter hoogte van het kruispunt met de Rode geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1.
- Art. 8. Op de Rode ter hoogte van het kruispunt met de Roode Berg;  
Op de Rode ter hoogte van het kruispunt met de Zilweg;  
Op de Rode ter hoogte van het kruispunt met de Biezebeemden;  
Op de Rode ter hoogte van het kruispunt met de Spiesweg;  
Op de Rode ter hoogte van het kruispunt met de Rode (doodlopend gedeelte; 2x);  
Op de Rode ter hoogte van het kruispunt met de Bremweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15.
- Art. 9. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

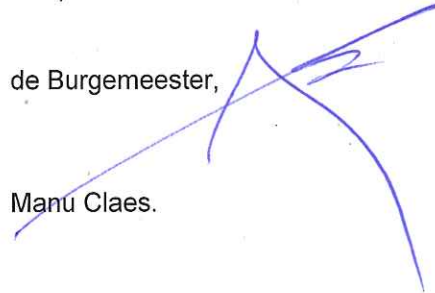
Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,

  
Liesbeth Verdeyen.



de Burgemeester,

  
Manu Claes.