

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 25 januari 2016

## Aanvullend reglement betreffende Dorp.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd: Marie Jeanne Hendrickx: Schepen

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op de aanvullende reglementen betreffende snelheidsreglementering;  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:  
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot Dorp.
- Art. 2. Op Dorp van woning nr. 40 tot woning nr. 14 (met uitzondering van het kruispunt met de Wijngaardstraat en de inritten) geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
- Art. 3. Op Dorp van het kruispunt met de Wijngaardstraat tot woning nr. 14 (enkel ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat en ter hoogte van de inritten) geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

- Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 4. Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met Dorp (ter hoogte van woning nr. 42);  
Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met Dorp (zijstraat ter hoogte van Dijk) geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1.
- Art. 5. Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met Dorp (ter hoogte van woning nr. 14) geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5.
- Art. 6. Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met Dorp (ter hoogte van woning nr. 14);  
Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met Dorp (ter hoogte van woning nr. 42);  
Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Pastoriestraat;  
Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met Dorp (ter hoogte van Dijk);  
Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Schuurweg geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15.
- Art. 7. Op Dorp ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat geldt:  
de bestuurders hebben voorrang;  
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben,  
wordt aangegeven.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.
- Art. 8. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid  
Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:  
de Gemeentesecretaris,

  
Liesbeth Verdeyen.



de Burgemeester,

  
Manu Claes.