

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 07 december 2015

Aanvullend reglement betreffende Steenweg Diest.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx:
Schepenen;
Eva Poelemans: Gemeentesecretaris dd.

Afwezig:

Verontschuldigd: Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot Steenweg Diest.

Art. 2. Op de Steenweg Diest van de Kranenburgstraat tot de grens met Diest langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Art. 3. Op de Steenweg Diest van de Kranenburgstraat tot de grens met Diest en dit in de bochten waar geen inritten zijn geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Steenweg Diest van de Kranenburgstraat tot de grens met Diest uitgezonderd de bochten waar geen inritten zijn geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 5. Op de Steenweg Diest (hoofdbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg Diest (doodlopend gedeelte naar het zuiden);
Op de Steenweg Diest (hoofdbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg Diest (doodlopend gedeelte naar het noorden);
Op de Steenweg Diest ter hoogte van het kruispunt met de Wijnpuntstraat;
Op de Steenweg Diest ter hoogte van het kruispunt met de Bredeveldstraat;
Op de Steenweg Diest (hoofdbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg Diest (doodlopend gedeelte) geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15.
- Art. 6. Op de Steenweg Diest (doodlopend gedeelte naar het zuiden) ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg Diest (hoofdbaan);
Op de Steenweg Diest (doodlopend gedeelte naar het noorden) ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg Diest (hoofdbaan);
Op de Steenweg Diest (doodlopend gedeelte) ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg Diest (hoofdbaan) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1.
- Art. 7. Op de Steenweg Diest ter hoogte van de wegversmalling aan woning nr. 8 (2x) geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.
- Art. 8. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris dd.,
get. Eva Poelemans.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris dd.,

de Burgemeester,

Eva Poelemans.

Manu Claes.