

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 07 december 2015

Aanvullend reglement betreffende Oranjestraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
 Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx:
 Schepenen;
 Eva Poelemans: Gemeentesecretaris dd.

Afwezig:

Verontschuldigd: Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot snelheidsreglementering;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;

Overwegende dat op plaatsen waar geen parkeerverbod van toepassing is, parkeerplaatsen zijn afgebakend met klinkers;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat op plaatsen waar geen parkeerverbod van toepassing is, parkeerplaatsen zijn afgebakend met klinkers;

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Kris Peetermans,
 Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot Oranjestraat.

Art. 2. Op de Oranjestraat ter hoogte van weerszijden in de verlenging van de voetpaden van de Kapitein Modest Cuypersstraat (2x);

Op de Oranjestraat ter hoogte van de ingang van de gemeentelijke kleuterschool;

Op de Oranjestraat ter hoogte van het verlengde van het voetpad van de Pater Richard van de Wouwerstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 3. Op de Oranjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kranenburgstraat geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.
- Art. 4. Op de Oranjestraat van woning nr. 1 tot woning nr. 9 aan de kant van de onpare huisnummers;
Op de Oranjestraat van woning nr. 6/12 tot woning nr. 22 aan de kant van de pare huisnummers;
Op de Oranjestraat van woning nr. 17 tot woning nr. 41 aan de kant van de onpare huisnummers;
Op de Oranjestraat van woning nr. 50 tot woning nr. 60 aan de kant van de pare huisnummers;
Op de Oranjestraat van tegenover woning nr. 57 tot woning nr. 72 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.
- Art. 5. Op de Oranjestraat vanaf woning nr. 38 in de richting van de Kranenburgstraat geldt:
het parkeren is verboden;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.
- Art. 6. Op de Oranjestraat vanaf woning nr. 46 in de richting van de Kapitein Modest Cuypersstraat geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.
- Art. 7. Op de Oranjestraat van het kruispunt met de Pater Richard Van de Wouwerstraat tot het kruispunt met de Kapitein Modest Cuypersstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.
- Art. 8. Op de Oranjestraat ter hoogte van stedelijke turnhal geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Art. 9. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris dd.,
get. Eva Poelemans.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris dd.,

de Burgemeester,

Eva Poelemans.

Manu Claes.