

# UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 30 november 2015

## Aanvullend reglement betreffende Boonstraat.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;  
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Marleen Van Meeuwen,  
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;  
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:  
Verontschuldigd: Kris Peetermans: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op de aanvullende reglementen met betrekking tot snelheidsreglementering;  
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels,  
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:  
Ons besluit van 13.07.2015 houdende "Aanvullend reglement betreffende Boonstraat".
- Art. 2. Op de Boonstraat van het kruispunt met de Testeltsesteenweg tot de hoek die de Boonstraat maakt geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
Dit wordt signaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 3. Op de Boonstraat van het kruispunt met de Nieuwstraat tot de achterzijde van de woning gelegen te Nieuwstraat 43 geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

- Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.
- Art. 4. Op de Boonstraat van het begin van het scoutsterrein tot het einde van het scoutsterrein geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3.
- Art. 5. Op de Boonstraat van het kruispunt met de Herseltsebaan (het onverharde gedeelte) tot de achterzijde van de woning gelegen te Nieuwstraat 43;  
Op de Boonstraat van het onverharde gedeelte tot de hoek die de Boonstraat maakt geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.
- Art. 6. Op de Boonstraat van vlak voor de hoek die de Boonstraat maakt tot de Herseltsebaan in de richting van Herseltsebaan geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.
- Art. 7. Op de Boonstraat ter hoogte van de ingang van de school (rechts ervan);  
Op de Boonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 8. Op de Boonstraat ter hoogte van de ingang van de school geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.
- Art. 9. Op de Boonstraat van 15m van het kruispunt met de Nieuwstraat tot 45m van het kruispunt van de Nieuwstraat;  
Op de Boonstraat ter hoogte van de overzijde van de school de Vlindertuin (2x) geldt:  
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9b  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.
- Art. 10. Op de Boonstraat van 15m vanaf het kruispunt met de Nieuwstraat tot 45m van het kruispunt met de Nieuwstraat geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.
- Art. 11. Op de Boonstraat van voor de ingang van de scoutslokalen tot na de ingang van de scoutslokalen geldt:  
het parkeren is verboden;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.
- Art. 12. Op de Boonstraat van het kruispunt met de Nieuwstraat tot 90m na het kruispunt met de Nieuwstraat (houten slagboom) rechts in de rijrichting komende van de Nieuwstraat;  
Op de Boonstraat van het kruispunt met de Nieuwstraat tot 15m na het kruispunt met de Nieuwstraat (links van de rijbaan);  
Op de Boonstraat van 50m voor de houten slagboom tot de houten slagboom;  
Op de Boonstraat van het kruispunt met de Testeltsesteenweg tot de bocht waar het eenrichtingsverkeer begint aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Art. 13. Op de Boonstraat ter hoogte van de school de Vlindertuin geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Art. 14. Op de Boonstraat ter hoogte van de overzijde van de school de Vlindertuin (links ten opzichte van de ingang) geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Art. 15. Op de Boonstraat ter hoogte van de school de Vlindertuin geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen van personeel.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Art. 16. Op de Boonstraat van het kruispunt met de Testeltsesteenweg tot de hoek die de Boonstraat maakt in beide richtingen geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;  
de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C5  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV  
- verkeersborden C7  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Art. 17. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,  
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,  
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.