

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 23 november 2015

Aanvullend reglement betreffende Hoornblaas.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Marleen Van Meeuwen,
Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd: Kris Peetermans: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op de aanvullende reglementen betreffende snelheidsreglementering;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Alle niet-snelheid gerelateerde verkeersmaatregelen met betrekking tot de Hoornblaas.
- Art. 2. Op de Hoornblaas van het kruispunt met de Ernest Claesstraat tot het kruispunt met de Turnhoutsebaan langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7.
- Art. 3. Op de Hoornblaas (doodlopend gedeelte naar het zuiden) [2x] ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (hoofd baan);
Op de Hoornblaas (doodlopend gedeelte naar het zuiden) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (hoofd baan);

Op de Hoornblaas (tussen Hoornblaas hoofdbaan en Stalsstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (hoofdbaan);
Op de Hoornblaas (tegenover woning nr. 139 ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (hoofdbaan));
Op de Hoornblaas (gedeelte tussen Hoornblaas hoofdbaan en Molenvijver) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (hoofdbaan) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Op de Hoornblaas (hoofdbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (doodlopend gedeelte naar het zuiden) [2x];
Op de Hoornblaas (hoofdbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (doodlopend gedeelte naar het noorden);
Op de Hoornblaas (hoofdbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (tussen Hoornblaas hoofdweg en Stalsstraat op grondgebied Diest);
Op de Hoornblaas (hoofdbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (tegenover woning nr. 139);
Op de Hoornblaas (hoofdbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Hoornblaas (gedeelte tussen Hoornblaas hoofdbaan en Molenvijver) geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- verkeersborden B15.

- Art. 4. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hoornbaas met de Reppelsebaan en de Steenweg Molenstede geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Hoornblaas met de Reppelsebaan en de Steenweg Molenstede geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
- Art. 5. Op de Hoornblaas ter hoogte van woning nr. 115 in de richting van de Reppelsebaan;
Op de Hoornblaas ter hoogte van woning nr. 106 in de richting van Reppelsebaan geldt:
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B3.
- Art. 6. Op de Hoornblaas van woning nr. 125 tot de rotonde met uitzondering van de inritten geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
- Art. 7. Op de Hoornblaas van woning nr. 125 tot de rotonde ter hoogte van de inritten geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Art. 8. Op de Hoornblaas ter hoogte van de rotonde met de Reppelsebaan en de Steenweg Molenstede (2x) geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Art. 9. Op de Hoornblaas ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van woning nr. 7 in de richting van de Ernest Claesstraat;
Op de Hoornblaas ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van woning nr. 31 in de richting van de Reppelsebaan;

Op de Hoornblaas ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van woning nr. 72A in de richting van de Ernest Claesstraat;

Op de Hoornblaas ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van woning nr. 106 in de richting van de Reppelsebaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Hoornblaas ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van woning nr. 7 in de richting van de Reppelsebaan;

Op de Hoornblaas ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van woning nr. 31 in de richting van de Ernest Claesstraat;

Op de Hoornblaas ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van woning nr. 72A in de richting van de Reppelsebaan;

Op de Hoornblaas ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van woning nr. 106 in de richting van Ernest Claesstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Art. 10. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.