

UITTREKSEL NOTULEN SCHEPENCOLLEGE

Provincie Vlaams-Brabant

Stad Scherpenheuvel-Zichem

Zitting van 16 november 2015

Aanvullend reglement betreffende snelheidsreglement.

Aanwezig: Manu Claes: Burgemeester;
 Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels, Marleen Van Meeuwen,
 Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx: Schepenen;
 Liesbeth Verdeyen: Gemeentesecretaris

Afwezig:
Verontschuldigd: Kris Peetermans: Schepen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988;
Gelet op het Gemeentedecreet van 15.07.2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16.03.1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 03.04.2009;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22.06.2009 om de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op het verslag van de PCV van 25.03.2014 (artikel 5 en artikel 20);
Gelet op de kaarten in bijlage;
Overwegende dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stad Scherpenheuvel-Zichem kan verbeterd worden;
Overwegende dat een eenvormigheid van verkeersregimes de verkeersveiligheid gunstig beïnvloedt;
Overwegende dat een schoolomgeving binnen een zone 30 enkel wordt aangeduid met een teken A23;
Overwegende dat de aanpassingen, gevraagd door het gewest, doorgevoerd zijn (artikel 9);
Overwegende dat de bebouwde kom Okselaar zowel op het grondgebied van Scherpenheuvel-Zichem als op dat van Tessenderlo gelegen is (artikel 9);
Overwegende dat Scherpenheuvel-Zichem en Tessenderlo zich na onderling overleg akkoord hebben verklaard met de grenzen van de bebouwde kom op beide grondgebieden (artikel 9);
Overwegende dat het om een grensoverschrijdende maatregel gaat met gebiedsdekkend karakter, die het gevolg is van een overeenkomst tussen beide gemeenten (artikel 9);
Overwegende dat er een kaart als bijlage voor de bebouwde kom Okselaar op beide grondgebieden wordt toegevoegd (artikel 9);
Overwegende dat er rekening is gehouden met de opmerking van het gewest voor de afbakening van de zone 30 Scherpenheuvel (artikel 21);
Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;
Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en):
- Abdijstraat (artikel 3 en artikel 6);
- Albertusplein (artikel 7);
- Basilieklaan (artikel 3, artikel 7 en artikel 21);

- Diestsestraat (artikel 3, artikel 7 en artikel 21);
- Ernest Claesstraat (artikel 3, artikel 5 en artikel 20);
- Herseltsebaan (artikel 3 en artikel 6);
- Hoensberg (artikel 3);
- Mannenberg (artikel 3);
- Molenstraat (artikel 3, artikel 7 en artikel 21);
- Pater Richard Van de Wouwerstraat (artikel 5 en artikel 20);
- Steenweg op Scherpenheuvel (artikel 3);
- Turnhoutsebaan (artikel 3 en artikel 9);
- Westelsebaan (artikel 3 en artikel 6);

Gelet op de bespreking;

Ja: Manu Claes, Lieve Renders, Nico Bergmans, Inne Pauwels,
Marleen Van Meeuwen, Tony Vancauwenbergh, Marie Jeanne Hendrickx

Neen:

Onthouding:

Besluit:

- Art. 1. Volgend aanvullend reglement wordt ingetrokken:
Ons besluit van 13.07.2015 houdende "aanvullend reglement betreffende het snelheidsreglement".
- Art. 2. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Alle aanvullende snelheidsreglementeringen.
- Art. 3. Op de August Nihoulstraat van woning nr. 114 tot de grens met Bekkevoort in beide richtingen;
Op de Dijk van het kruispunt met de Testeltsebaan tot woning nr. 4 in beide richtingen;
Op de Hanenberg van de grens met Aarschot tot de Stationswijk in beide richtingen;
Op de Hoornblaas van kruispunt met de Reppelsebaan tot het kruispunt met de Turnhoutsebaan in beide richtingen;
Op de Langestraat van het kruispunt met de Nieuwstraat tot het kruispunt met de Herseltsebaan in beide richtingen;
Op de Lobbensestraat van het kruispunt met de Tiensestraat tot het kruispunt met de Vossekotstraat in beide richtingen;
Op de Maasstraat van het kruispunt met de Pannestraat tot de grens met Aarschot in beide richtingen;
Op de Nieuwstraat van het kruispunt met de Leemstraat tot de grens met Herselt in beide richtingen;
Op de Oude Tiensebaan van het kruispunt met de Basilieklaan tot de grens met Bekkevoort in beide richtingen;
Op de Pelgrimsstraat van het kruispunt met de weg Messelbroek tot het kruispunt met de Testeltsebaan in beide richtingen;
Op de Reppelsebaan van het kruispunt met de Hoornblaas tot het kruispunt met de Vorststraat in beide richtingen;
Op de Rode van het kruispunt met de Lange Eiken tot de grens met Aarschot in beide richtingen;
Op de Stationswijk van het kruispunt met de Biezebeemden tot woning nr. 73 in beide richtingen;
Op de Steenweg Diest van de grens met Diest tot het kruispunt met de Kranenburgstraat in beide richtingen;
Op de Steenweg Engsbergen van het kruispunt met de Turnhoutsebaan tot de grens met Diest in beide richtingen;
Op de Steenweg Molenstede van het kruispunt met de Hoornblaas tot de grens met Diest in beide richtingen;
Op de Tessenderlobaan van het kruispunt met de Reppelsebaan tot woning nr. 70 in beide richtingen;
Op de Testeltsebaan van het kruispunt met de Dijk tot woning nr. 62 in beide richtingen;
Op de Tieltsebaan van het kruispunt met de Mannenberg tot het kruispunt met de Lobbensestraat in beide richtingen;
Op de Tiensestraat van het kruispunt met de Weg Messelbroek tot het kruispunt met de Basilieklaan in beide richtingen;

Op de Weg Messelbroek van het kruispunt met de Tiensestraat tot het kruispunt met Steenweg Scherpenheuvel in beide richtingen;
Op de Abdijstraat van 20m voor de afsluiting met de Herseltsebaan tot de grens met Veerle in beide richtingen;
Op de Basilieklaan van het kruispunt met de Tiensestraat tot woning nr. 121C in beide richtingen;
Op de Diestsestraat van woning nr. 105 tot de grens met Diest in beide richtingen
Op de Ernest Claesstraat van woning nr. 94 tot het kruispunt met de Vorststraat in beide richtingen;
Op de Herseltsebaan van na de aansluiting met de Boonstraat tot de grens met Herselt in beide richtingen;
Op de Schransstraat van het kruispunt met de Mannenberg tot de grens met Tielt-Winge in beide richtingen;
Op de Mannenberg van het kruispunt met de Tiensestraat tot de grens met Aarschot in beide richtingen;
Op de Molenstraat van woning nr. 84A tot de Steenweg Scherpenheuvel in beide richtingen;
Op de Steenweg Scherpenheuvel van de Molenstraat tot de Pater Richard Van de Wouwerstraat in beide richtingen;
Op de Turnhoutsebaan van woning nr. 123 tot de grens met Diest in beide richtingen;
Op de Westelsebaan van het kruispunt met de Vorststraat tot woning nr. 67 in beide richtingen;
Op de Kranenburgstraat van het kruispunt met de Steenweg Diest tot woning nr. 130 in beide richtingen;
Op de Vorststraat van het kruispunt met de Ernest Claesstraat tot het kruispunt met de Reppelsebaan in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden C43.

- Art. 4. Op de Biezebeemden van het kruispunt met de Hanenberg tot het kruispunt met Rode in beide richtingen;
Op de Grensstraat van het kruispunt met de Herseltsebaan tot de grens met Westerlo in beide richtingen;
Op de Hoevebeemden van het kruispunt met de Biezebeemden tot woning nr. 44 in beide richtingen;
Op de Hoornblaas van het kruispunt met de Reppelsebaan tot het kruispunt met de Ernest Claesstraat in beide richtingen;
Op de Langestraat van het kruispunt met de Langestraat tot de grens met Herselt in beide richtingen;
Op de Lelielaan van het kruispunt met de Basilieklaan tot het kruispunt met de Vossekotstraat in beide richtingen;
Op de Lobbense Molenweg van het kruispunt met de Rozenstraat tot het kruispunt met de Lobbensestraat in beide richtingen;
Op de Pater De Grootstraat van het kruispunt met de Herseltsebaan tot de grens met Laakdal in beide richtingen;
Op het Verbindingsstraatje van het kruispunt met Rode tot het kruispunt met de Hanenberg in beide richtingen;
Op de Vossekotstraat van het kruispunt met de Tiensestraat tot het kruispunt met Steenweg Scherpenheuvel in beide richtingen;
Op de Zavelbeemden van het kruispunt met de Hanenberg tot het einde van deze straat in beide richtingen;
Op de Molenvijver van het kruispunt met de Turnhoutsebaan tot het kruispunt met de Tessenderlobaan in beide richtingen;
Op de Hoornblaas van het kruispunt met de Hoornblaas tot het einde van de doodlopende straat in beide richtingen;
Op de Langestraat van het kruispunt met de Langestraat tot het einde van de doodlopende straat in beide richtingen;
Op de Stationsstraat van het kruispunt met de Zavelbeemden tot woning nr. 42 in beide richtingen;
Op de Nieuwstraat van het kruispunt met de Nieuwstraat tot het einde van de doodlopende straat in beide richtingen;

Op de Oude Baan van het kruispunt met de Turnhoutsebaan tot het kruispunt met de Oude Baan (2x) in beide richtingen;

op de Oude Baan van de grens met Diest tot woning nr. 28 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Art. 5. In het gebied bebouwde kom Zichem begrensd door

- Pater Richard Van de Wouwerstraat aan de rotonde, ter hoogte van woning nr. 102;

- Reyndersveldweg op 5m voor de aansluiting met de Pater Richard Van de Wouwerstraat, ter hoogte van woning nr. 1;

- Ernest Claesstraat ter hoogte van woning nr. 94;

- Kranenburgstraat voor en na de wegversmalling gelegen aan woning nr. 130;

- Kwaliijkstraat ter hoogte van woning nr. 3

geldt:

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1b

- verkeersborden F3b.

Art. 6. In het gebied bebouwde kom Averbode begrensd door

- Westelsebaan ter hoogte van woning nr. 63;

- Prins de Merodelaan voor het kruispunt met de J. Pauwelslaan (F1 ter hoogte van woning nr. 33 en F3 ter hoogte van woning nr. 20);

- Judocus Pauwelslaan voor het kruispunt met de Prins de Merodelaan ter hoogte van woning nr. 3;

- Poortberg ter hoogte van de Westelsebaan;

- Abdijstraat 20 meter voor de aansluiting met de Westelsebaan;

- Herseltsebaan na de aansluiting met de Boonstraat;

- Boonstraat achter het voetbalveld ter hoogte van de grens woning nr. 13 en het bos;

- Langedreef voor aansluiting met de Testeltsesteenweg (F1 na woning nr. 1 en F3 tussen woning nr. 3 en nr. 5);

- Testeltsesteenweg voor het kruispunt met de Bredestraat, voor woning nr. 63;

- Mortelbroekstraat na het kruispunt met de Martensstraat voor woning nr. 7;

- Bredestraat na het kruispunt met de Klein Broekstraat, ter hoogte van woning nr. 2

geldt:

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1b

- verkeersborden F3b.

Art. 7. In het gebied bebouwde kom Scherpenheuvel begrensd door

- Lobbense Molenweg ter hoogte van woning nr. 1;

- Prins Alexanderstraat ter hoogte van woning nr. 35;

- Basiliëkiaan ter hoogte van woning nr. 121C;

- Schuurwaverstraat ter hoogte van woning nr. 50;

- Michel Janssensstraat voor het kruispunt met de Heidestraat, voor woning nr. 72;

- August Nihoulstraat ter hoogte van woning nr. 142;

- Eggersberg ter hoogte van het perceel kadastraal gekend onder het nummer 236G;

- Op 't Hof ter hoogte van woning nr. 48;

- Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 105;

- Spordel ter hoogte van het perceel kadastraal gekend onder het nummer 115B2;

- Zichemse Weg ter hoogte van woning nr.4;

- Oude Bergstraat F1 ter hoogte van woning nr. 30 en F3 ter hoogte van woning nr. 31;

- Molenstraat ter hoogte van woning nr. 84A

geldt:

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1b

- verkeersborden F3b.

- Art. 8. In het gebied bebouwde kom Testelt begrensd door
- Kattestraat ter hoogte van woning nr. 45;
 - Teekbroek ter hoogte van woning nr. 67 (enkel F1b, éénrichtingsstraat);
 - Hoevebeemden op grens tussen woning nr. 44 en woning nr. 46;
 - Mettebeemden tussen de achterzijde van de percelen gelegen aan de Waterstraat woning nr. 2 en Hulst woning nr. 13;
 - Stationswijk ter hoogte van woning nr. 73;
 - Stationsstraat ter hoogte van woning nr. 42;
 - Dijk ter hoogte van woning nr. 4;
 - Wijngaardstraat ten oosten van woning nr. 1;
 - Bergstraat ter hoogte van woning nr. 29;
 - Lochtstraat ter hoogte van woning nr. 42;
 - Voort ter hoogte van woning nr. 40
- wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden F1b
 - verkeersborden F3b.
- Art. 9. In het gebied bebouwde kom Okselaar begrensd door
- Turnhoutsebaan ter hoogte van woning nr. 123;
 - Oude Baan: F1 ter hoogte van woning nr. 28;
 - Oude Baan: F3 ter hoogte van woning nr. 67;
 - Vorststraat ter hoogte van woning nr. 81;
 - Brabantsebaan ter hoogte van woning nr. 1;
 - Tessengerlobaan ter hoogte van woning nr. 70;
 - Pastoor Brisacsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden F1b
 - verkeersborden F3b.
- Art. 10. In het gebied bebouwde kom Schoonderbuken begrensd door
- Houwaartstraat ter hoogte van woning nr. 71;
 - Veldstraat ten noorden van de hoek van 90° die de Veldstraat maakt;
 - Heuvelweg ter hoogte van de grens tussen woning nr. 6 en woning nr. 7;
 - Kerkstraat ter hoogte van de grens tussen woning nr. 13 en woning nr. 15;
 - M. Zeelmaekersstraat ter hoogte van woning nr. 67;
 - Hoensberg ter hoogte van woning nr. 14;
 - Miskruisstraat ter hoogte van woning nr. 26;
 - Koekoekstraat ter hoogte van woning nr. 11;
 - Vuggelberg ter hoogte van woning nr. 15;
 - Hertstraat ter hoogte van woning nr. 2;
 - Goede weide ter hoogte van woning nr. 18
- geldt:
de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden F1b
 - verkeersborden F3b.
- Art. 11. In de zone (zone 1) begrensd door
- Nieuwstraat ter hoogte van woning nr. 168;
 - Mosvenne ter hoogte van de grens met Aarschot;
 - Stockheide ter hoogte van de grens met Aarschot;
 - Mechelsebaan ter hoogte van de grens met Aarschot;
 - Bremweg vanaf het kruispunt met de Rode;
 - Spiesweg ter hoogte van het kruispunt met de Rode;
 - Zilweg ter hoogte van het kruispunt met de Rode;
 - Roode Berg ter hoogte van het kruispunt met de Rode;

- Hollestraat ter hoogte van woning nr. 4;
- Voort ter hoogte van woning nr. 40;
- Lochtstraat ter hoogte van woning nr. 42;
- Bergstraat ter hoogte van woning nr. 29;
- Wijngaardstraat ter hoogte van woning nr. 1;
- Heidedijk vanaf het kruispunt met de Westelsebaan;
- Broekstraat vanaf het kruispunt met de Westelsebaan;
- Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Bredestraat ter hoogte van woning nr. 2;
- Mortelbroekstraat ter hoogte van woning nr. 7;
- Testeltsesteenweg ter hoogte van woning nr. 63;
- Langedreef ter hoogte van woning nr. 1 (eind) en tussen woning 3 en 5 (begin);
- Boonstraat tussen woning nr. 13 en het bos;
- Boonstraat vanaf het kruispunt met de Herseltsebaan;
- Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
- Nieuwstraat (tussen Nieuwstraat en grens Herselt) vanaf het kruispunt met de Nieuwstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 12. In de zone (zone 2) begrensd door

- Poortberg ter hoogte het kruispunt met de Abdijstraat;
- Poortberg ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Judocus Pauwelslaan ter hoogte van woning nr. 3;
- Prins de Merodelaan ter hoogte van woning nr. 33 en woning nr. 36;
- Sprinkhaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Galgenberg ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;
- Vorststraat ter hoogte van het kruispunt met de Reppelsebaan;
- Molenvijver ter hoogte van het kruispunt met de Tessenderlobaan;
- Brabantsebaan ter hoogte van woning nr. 1;
- Vorststraat ter hoogte van woning nr. 81;
- Luiksedreef ter hoogte van de Abdijstraat;
- Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weg naar Veerle worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 13. In de zone (zone 3) begrensd door

- Amerstraat ter hoogte van de grens met Aarschot;
- Krijkelberg ter hoogte van het kruispunt met de Maasstraat;
- Krijkelberg ter hoogte van het kruispunt de Maasstraat;
- Brielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maasstraat;
- Voetweg ter hoogte van het kruispunt met de Maasstraat;
- Molijkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Maasstraat;
- Maasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pannestraat/Tieltsebaan;
- Schuttersveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maasstraat;
- Alle aansluitingen van de Dikkenbos met de Maasstraat (4) ter hoogte van het kruispunt met de Maasstraat;
- Beerheide ter hoogte van het kruispunt met de Maasstraat;
- Haverweide ter hoogte van de grens met Aarschot;
- Schuttersveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Haverweide ter hoogte van het kruispunt met de Tieltsebaan;
- Puttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tieltsebaan;
- Tieltsebaan ter hoogte van woning nr. 23;
- Lobbensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tieltsebaan;
- Haverweide ter hoogte van het kruispunt met de Tieltsebaan;
- Scholierweg ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Schuttersweg ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Vosselaar ter hoogte van het perceel gelegen aan Vossekotstraat nr. 1;
- Vossenbergh ter hoogte van het perceel gelegen te Vosselaar 52;

- Lobbensestraat ter hoogte van woning nr. 132;
 - Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiensestraat;
 - Processiesweg ter hoogte van het kruispunt met de Tiensestraat;
 - Weg Messelbroek ter hoogte van het kruispunt met de Tiensestraat;
 - Testeltsebaan ter hoogte van woning nummer 62
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 14. In de zone (zone 4) begrensd door

- Klottenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsebaan;
- Klottenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Weg Messelbroek;
- Bosbessenstraat ter hoogte van het kruispunt Weg Messelbroek;
- Weg Messelbroek (tussen Spechtstraat en Weg Messelbroek) ter hoogte van het kruispunt Weg Messelbroek;
- Van Thienwinkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weg Messelbroek;
- Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met Weg Messelbroek;
- Reyndersveldweg ter hoogte van de woning nr. 1

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 15. In de zone (zone 5) begrensd door

- Tiensestraat (gedeelte tussen Tiensestraat en Spitsmuisstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Tiensestraat;
- Haegenveld ter hoogte van het kruispunt met de Lobbensestraat;
- Van Thienwinkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lobbensestraat;
- Van Thienwinkelstraat ter hoogte van het kruispunt met Weg Messelbroek;
- Weg Messelbroek (tussen de Spitsmuisstraat en Weg Messelbroek) ter hoogte van het kruispunt met Weg Messelbroek;
- Heidebosstraat ter hoogte van het kruispunt met Weg Messelbroek;
- Wezelbaan ter hoogte van het kruispunt met Weg Messelbroek

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 16. In de zone (zone 6) begrensd door

- Bredeveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg Scherpenheuvel;
- Mollenveldwijk ter hoogte van het kruispunt Steenweg Scherpenheuvel;
- Oude Bergstraat ter hoogte van woning nr. 31;
- Zichemseweg ter hoogte van woning nr. 4;
- Spordel ter hoogte van het perceel kadastraal gekend als 115B2;
- Zijstraat van de Diestsestraat ter hoogte van perceel kadastraal gekend onder nummer 127X;
- Timmermansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Bieststraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Sint-Berchmansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Kroonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Vinkenbergh ter hoogte van de grens met Diest;
- Wijnputstraat ter hoogte van het kruispunt met Steenweg Diest;
- Bredeveldstraat ter hoogte van het kruispunt Steenweg Diest;
- Kwalijsstraat ter hoogte van woning nr. 5

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 17. In de zone (zone 7) begrensd door

- Hoensberg ter hoogte van het kruispunt met de Schransstraat;
- Miskruisstraat ter hoogte van de grens met Tielt-Winge/Bekkevoort;
- Miskruisstraat ter hoogte van woning nr. 26;

- Hoensberg ter hoogte van woning nr. 14;
- M. Zeelmaekersstraat ter hoogte van woning nr. 67;
- Kerkstraat tussen woning nr. 13 en woning nr. 15;
- Heuvelweg tussen woning nr. 6 en woning nr. 7;
- Vinkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Lijsterlaan ter hoogte van her kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Merellaan ter hoogte van her kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Groenhoef ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Lobosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Koestraat ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Alle aansluitingen van de Plasbos met de Mannenberg (3) ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 18. In de zone (zone 8) begrensd door

- M. Janssensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Lindenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Rootstraat ter hoogte van her kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Houwaartstraat ter hoogte van her kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Frans Smeyersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Tiensebaan;
- Frans Smeyersstraat ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulstraat;
- Houwaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulstraat;
- Rootstraat ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulstraat;
- M. Janssensstraat ter hoogte van woning nr. 72;
- Schuurwaverstraat ter hoogte van woning nr. 50;
- Peggerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Basiliëklaan

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 19. In de zone (zone 9) begrensd door

- Eggersberg ter hoogte van het kruispunt van de August Nihoulstraat;
- Frans Smeyersstraat ter hoogte van het kruispunt met de August Nihoulsstraat;
- Ballaarstraat ter hoogte van de grens met Bekkevoort;
- Ballaarstraat ter hoogte van de grens met Bekkevoort;
- Weverstraat ter hoogte van de grens met Bekkevoort;
- Roeterstraat ter hoogte van de grens met Bekkevoort;
- Frans Smeyersstraat ter hoogte van de grens met Diest;
- Groenstraat ter hoogte van de grens met Diest;
- Verbindingsstraat tussen Diestsestraat en Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Kroonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Holleblokstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diestsestraat;
- Op 't Hof ter hoogte van woning nr. 48;
- Eggersberg ter hoogte het perceel kadastraal gekend als nummer 236G

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

Art. 20. In het gebied (zone 10) begrensd door

- Pater Richard Van de Wouwerstraat tussen de Reyndersveldweg en de Veststraat, ter hoogte van woning nr. 98;
- Kwaliijkstraat 5 meter voor het kruispunt met de Veststraat, ter hoogte van woning nr. 3;
- Kranenburgstraat ter hoogte van woning nr. 130;
- Ernest Claesstraat ter hoogte van woning nr. 59

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Art. 21. In het gebied (zone 11) begrensd door

- Lobbense Molenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat;
- Rozenstraat ter hoogte van woning nr. 32;
- Basilieklaan ter hoogte van woning nr. 65;
- Henri Adriaensstraat ter hoogte van woning nr. 3;
- Michel Janssensstraat ter hoogte van woning nr. 52A;
- Heidestraat ter hoogte van woning nr. 16;
- August Nihoulstraat ter hoogte van woning nr. 97;
- Koningin Astridstraat ter hoogte van woning nr. 7;
- Diestsestraat ter hoogte van woning nr. 18;
- Spordel ter hoogte van perceel kadastraal gekend onder het nummer 118H;
- Rozenkranslaan ter hoogte van woning nr. 23;
- Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat.

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Art. 22. In het gebied (zone 12) begrensd door

- Kerkendijk 35m voor het kruispunt met de Eikeveldstraat;
- Eikeveldstraat ter hoogte van het perceel kadastraal gekend als nummer 157;
- Pannestraat voor het kruispunt met de Eikeveldstraat;
- Testeltsebaan ter hoogte van woning nr. 12

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Art. 23. In het gebied (zone 13) begrensd door

- Lobbensestraat ter hoogte van woning nr. 74;
- Lobbensestraat ter hoogte van woning nr. 107

geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23
- verkeersborden F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 24. In het gebied (zone 14) begrensd door

- Lobbensestraat ter hoogte van woning nr. 132;
- Lobbensestraat ter hoogte van woning nr. 143

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23
- verkeersborden F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 25. In het gebied (zone 15) begrensd door

- Brabantsebaan ter hoogte van woning nr. 51;
- Pater Brissacstraat ter hoogte van woning nr. 77;
- Brabantsebaan ter hoogte van woning nr. 71;
- Pastoor Brissacstraat ter hoogte van perceel gelegen te Brabantsebaan woning nr. 55

wordt volgende maatregel ingevoerd:
de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23

- verkeersborden F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 26. In het gebied (zone 16) begrensd door

- Teekbroek ter hoogte van de grens woning nr. 20 en woning nr. 22;

- Teekbroek ter hoogte van woning nr. 41

geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23

- verkeersborden F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 27. In het gebied (zone 17) begrensd door

- Hulst kruispunt met Hulst;

- Mettebeemden ter hoogte van woning nr. 15;

- Waterstraat ter hoogte van woning nr. 3;

- Hulst ter hoogte van het kruispunt met de Stationswijk

geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23

- verkeersborden F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 28. In het gebied (zone 18) begrensd door

- Houwaartstraat ter hoogte van woning nr. 299;

- Houwaartstraat ter hoogte van woning nr. 309

geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23

- verkeersborden F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 29. In het gebied (zone 19) begrensd door

- Tussenstraat voor het kruispunt met de Zandstraat;

- Zandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat;

- Melkerijstraat ter hoogte van woning nr. 14;

- Frankenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;

- Prelaatstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;

- Heesterweg ter hoogte van het perceel gelegen te Zandstraat nr. 16;

- Zandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Testeltsesteenweg

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b.

Art. 30. In het gebied (zone 20) begrensd door

- Boonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westelsebaan;

- Boonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boonstraat;

- Boonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Testelsesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Art. 31. In het gebied (zone 21) begrensd door

- Demerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Lobosstraat;
- IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koestraat;
- Scheldelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koestraat

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Art. 32. In het gebied (zone 22) begrensd door

- Vossekotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vosselaar;
- Vossenweg ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Jasmijnlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Hortensialaan ter hoogte van het kruispunt met de Mannenberg;
- Vossekotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiensestraat;
- Vossenberg ter hoogte het perceel gelegen te Vosselaar 52;

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Art. 33. In het gebied (zone 23) begrensd door

- Perenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rootstraat;
- Sparrenlaan (gedeelte richting Kriekenlaan) ter hoogte van het kruispunt met de Sparrenlaan

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Art. 34. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,
get. Liesbeth Verdeyen.

de Burgemeester,
get. Manu Claes.

Voor eensluidend uittreksel,

in opdracht:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

Liesbeth Verdeyen.

Manu Claes.