

# KRACHTLIJNEN VOOR HET BELEID VOOR DE BESTUURSPERIODE 2020-2024

BELEIDSVERKLARING VAN HET CD&V - OPEN VLD-BESTUUR

Scherpenheuvel-Zichem, 30 september 2019



## **VOORAFGAAND**

Scherpenheuvel-Zichem verder uitbouwen tot een stad met uitstraling waar iedere inwoner zich goed voelt en kan rekenen op een correcte en kwaliteitsvolle dienstverlening, daar gaat het om.

Het bestuur van CD&V en Open VLD gaat voor een veilig, warm, leefbaar, duurzaam en bruisend Scherpenheuvel-Zichem waar het goed is om te leven, te werken en zich te ontspannen. Dat vraagt om een beleid dat ten dienste staat van alle inwoners, organisaties, verenigingen en ondernemers. Wij maken de omslag van louter dienstverlener naar wederzijdse partner van inwoners, organisaties, ondernemers en bezoekers.

Deze beleidsverklaring vermeldt de aandachtspunten en krachtlijnen waarrond de komende jaren wordt gewerkt.

## **LEEFBARE STAD**

### Openbaar domein

Wij gaan voor een propere stad. Inwoners en bezoekers hechten veel belang aan een net openbaar domein. De stad als overheid heeft hier trouwens een voorbeeldfunctie.

Sluikstorten en het achterlaten van zwerfvuil worden kordaat aangepakt. Naast preventie en sensibilisering is er het repressieve luik: overtreders krijgen naast de GAS-boete, de rekening van de opruim- en stortkosten gepresenteerd. Naar handhaving toe worden nog meer camera's ingezet zodat de pakkans verhoogd wordt.

Inwoners die zich willen inschakelen bij het opruimen van zwerfvuil en sluikstorten stellen we materiaal en huisvuilzakken ter beschikking. Een ander actiepoint dat samen met de SMAR wordt ontwikkeld, vormt de uitbouw van een vrijwilligersnetwerk (stewardship) waarbij de inzet van inwoners en verenigingen wordt aangemoedigd om delen van het openbaar domein schoon te houden.

Op het openbaar domein worden op plaatsen waar nodig bijkomende vuilbakken en hondenpoepvuilbakken geplaatst. Er wordt nagegaan waar een hondenlosloopweide kan gepland worden.

Er wordt geïnvesteerd in opfrissing en verfraaiing door het plaatsen van kunst, groenvoorzieningen en bebloeming op het openbaar domein.

Onze begraafplaatsen worden verder heringericht tot begraafparken met meer groen (gras en beplanting) en ruimte om te wandelen. Het zijn ontmoetingsplaatsen waar rust, respect en sereniteit overheersen; Degelijk en regelmatig onderhoud (onkruidbestrijdingsmiddelen zijn verboden) blijft een belangrijk aandachtspunt. Er wordt nagegaan of hiervoor vrijwilligers kunnen ingezet worden.

### Infrastructuur

Het onderhoud van onze infrastructuur (riolering, wegdek, voet- en fietspaden, gebouwen) wordt naar een hoger niveau getild door het invoeren van een systeem van asset management.

Het voorkomen van wateroverlast blijft ook de volgende jaren een bekommernis. De knelpunten uit het erosiebestrijdingsplan worden verder aangepakt (Kwalijkstraat, Oude Tiensebaan, ...).

Het openstellen van landbouw- en wandelwegen en de bewegwijzering ervan (trage wegennetwerk) blijft een belangrijk actiepunt.

De zone voor kleinschalig wonen rond de Weg Messelbroek wordt voorzien van nutsleidingen.

### Afval

De invoering van de nieuwe blauwe zak, waarbij alle plastics (PMD en zachte plastics samen) apart gesorteerd worden, zal de daling van de restfractie nog versterken.

Openbare afvalcontainers (glas, papier...) worden zoveel mogelijk ondergronds geplaatst. Nieuwbouwprojecten van een bepaalde omvang krijgen de verplichting om ondergrondse afvalcontainers te voorzien.

### Duurzaamheid-Milieu

Een ander speerpunt van het milieubeleid vormen de energiemaatregelen in het kader van het afsluiten van de Burgemeestersconvenant teneinde onze inspanningen tegen de klimaatopwarming vorm te geven.

De stad geeft het goede voorbeeld door voor het eigen patrimonium aandacht te besteden aan rationeel energiegebruik en aan de keuze voor duurzame materialen en processen. De nieuw op te richten dienst facility management moet hierbij het voortouw nemen.

Er worden zonnepanelen geplaatst op een aantal openbare gebouwen hetzij in eigen beheer hetzij in samenwerking met een energiecoöperatie met burgerparticipatie. Zo wordt geïnvesteerd in lokale hernieuwbare energie en werken we aan onze transitie naar een meer duurzame energievoorziening.

Er komen bijkomende elektrische laadpalen voor auto's evenals extra oplaadpunten voor fietsen. Rond de stations zullen mobipunten ingericht worden waar ook een aanbod wordt gecreëerd van elektrisch aangedreven vervoer.

De straatlampen worden vervangen door LED-verlichting. De LED-lampen kunnen gedimd worden tijdens de nacht en doven dus niet volledig. Ze zijn zuiniger en leveren een fikse CO<sub>2</sub>-vermindering op.

Via het woonloket 'Wonen aan de Demer' worden inwoners aangezet tot duurzaam, ecologisch en energiebewust wonen. Er wordt de mogelijkheid geboden tot samen aankopen (isolatie, zonnepanelen,...).

### Omgeving

Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan wordt geüpdatet in functie van wonen en ruimte voor plaatselijk ondernemen. We streven naar een bijkomend bedrijventerrein en onderzoeken de mogelijkheden voor de herlokalisatie van het stadsmagazijn.

Op het gebied van wonen wordt voor het ganse grondgebied afgelijnd waar welke bouwvormen en volumes mogelijk zijn. Door dit planmatig vast te leggen voor de toekomst -rekening houdend met de randvoorwaarden van de hogere overheid- vermijden we onzekerheid in dossiers als de betonstop of mobiscorres. Zo worden er voor de stationsomgevingen en de dorpskernen specifieke richtlijnen opgemaakt.

In het kader van de ontwikkeling Zuidervest wordt de onmiddellijke omgeving van het stadhuis vernieuwd: ingang stadhuis, plein, ondergrondse parking, realisatie zevenster, ... .

Uiteraard blijft onze stad een groene oase. De ontwikkelingen in het kader van de uitvoering van het Sigmoplan in de Demervallei zullen een boost geven aan de beleving van ons groen patrimonium door eigen inwoners en bezoekers. De kwaliteit van onze natuur maar ook de beleving ervan gaan er zo op vooruit.

## **BRUISENDE STAD**

Wij moeten fier zijn op Scherpenheuvel-Zichem en onze stad nog sterker op de kaart zetten. We benutten voluit ons potentieel en spelen onze troeven nog meer uit. Wij bouwen onze toeristische dienst uit tot een volwaardige dienst promotie/city marketing. We verbeteren onze externe communicatie via sociale media, promotiefilmpjes, stadsapp... . Lokale ondernemers proberen wij mee op de kar te krijgen.

Het bestuur gaat voor een bruisende stad, een plaats waar regelmatig iets te beleven valt, waar mensen graag naar toe komen!

Toerisme en middenstand gaan hier hand in hand: stad, handelaars en andere actoren werken samen. O.a. de omgeving van de basiliek, het Sint-Jansplein, de Markt van Zichem zijn plaatsen bij uitstek om kleinere evenementen te organiseren voor de eigen inwoners en de talrijke bezoekers. Dit naar het voorbeeld van de succesvolle Streek-Fairtrade markt. Belevingsmomenten waarbij iedereen zich thuis voelt: oude spelen, vernissages, oldtimer meetings, modeshows, kleine optredens, straatmuzikanten, ... .

De bestaande open ruimte moet gevaloriseerd worden. Daarnaast moet op korte termijn nieuwe open ruimte gecreëerd worden om verbondenheid en ontmoeting tussen mensen mogelijk te maken in een rustige, groene en gezellige omgeving.

Er is zowel behoefte aan bijkomende ruimte om recreatief te bewegen (wandelen, joggen,...) als om te spelen.

Maar ook aan een groene long in Scherpenheuvel. Het centrum van Scherpenheuvel kende de jongste tijd een belangrijke uitbreiding inzake woongelegenheden. De aanleg van een stadspark met diverse open lucht functies (wandelzone, petanque, picknickruimte, speeltuigen, skatepark, outdoor fitnessstoestellen, hondenloopweide, multifunctionele sportterreinen,...) dient op stapel gezet te worden op de site van het vroegere zwembad aangevuld met de achterliggende gronden op de Eggersberg.

Een inrichtingsplan voor deze site wordt opgemaakt om het stadspark volgens een vooropgestelde timing en planning in te vullen tijdens deze beleidsperiode. Hierbij wordt ook afgetast welke andere nieuwe toekomstige ontwikkelingen op de lange termijn mogelijk zijn bv. wat betreft nieuwe gebouwen en terreinen voor sportbeoefening.

Langs wandelpaden en joggingroutes worden een aantal outdoor fitness toestellen geplaatst . Ook op de vraag voor bijkomende petanqueterreinen wordt ingegaan.

De verenigingen (en hun adviesraden) met hun vele vrijwilligers bieden kansen tot ontmoeting, ontspanning en vorming. Het verenigingsleven vormt de unieke basis van verbondenheid tussen mensen. De bestaande ondersteuning voor verenigingen (o.a. via de uitleendienst) en subsidies blijven behouden. Om de evenementen, georganiseerd door onze eigen verenigingen, te faciliteren worden lagere tarieven aangerekend voor het gebruik van nadar, signalisatiemateriaal e.d. .

Daarnaast is het belangrijk dat elke kern blijft beschikken over een degelijke vergader- en ontmoetingsinfrastructuur. In Averbode is met de steun van de stad gestart met de bouw van het multifunctioneel scoutsheem, dat ook door andere verenigingen kan gebruikt worden.

Het kerkenplan met herbestemming of nevenbestemming van een aantal kerkgebouwen staat op stapel. In samenspraak met inwoners, parochies, kerkfabrieken en verenigingen wordt dit verder bekeken en geconcretiseerd o.a. Averbode en Ter Hoeve.

GC Den Egger heeft twaalf jaar succesvolle werking achter de rug. De verdere opvolging van het meerjarenplan inzake investeringen en programmatie vormt een belangrijk aandachtspunt voor de toekomst.

De Hagelandse Academie voor Beeldende Kunst kreeg een vaste stek in Den Hulst in Testelt. De afdeling Woord en Muziek kreeg eerder al een onderkomen in een nieuw gebouw naast Den Egger. De werking van het kunstonderwijs in onze stad wordt verder ondersteund.

De openbare bibliotheek is uitgegroeid tot centrum van informatie- en kennisuitwisseling, ontmoeting en vorming. Er is een ruim en gevarieerd aanbod van activiteiten. We gaan verder op de ingeslagen weg.

## **VEILIGE STAD**

Investeren in de veiligheid van onze inwoners, van hun kinderen en familie, evenals in die van hun eigendom blijft aan de orde.

Scherpenheuvel-Zichem is een relatief veilige stad. Inzake criminaliteit zit onze stad onder het gemiddelde van het arrondissement.

Dat is het resultaat van een combinatie van inspanningen, die ook in de toekomst moet verder gezet worden.

De politie voert heel regelmatig controles uit. Dag en nacht worden er door de interventieploegen meerdere voertuigen uit het verkeer gehaald en aan een controle onderworpen. Hierbij lopen ook inbrekers tegen de lamp. Nieuw is de inzet van een mobiele camera voor nummerplaatherkenning (ANPR). Dit is een systeem dat we in de toekomst willen uitbreiden.

Verder is er de inbraakpreventiepremie en gratis deskundig advies van de stedelijke preventiedienst. Voor de handelszaken is er een berichtensysteem waarbij handelaars elkaar en de politie kunnen verwittigen wanneer zij verdachte gedragingen opmerken.

Buurtinformatienetwerken (BIN's), samenwerkingsverbanden tussen inwoners en politie, kunnen een efficiënt instrument zijn mits engagement van de buurtbewoners en met ondersteuning van de politie.

De politie moet overlast bij evenementen beperken en de lokale drugsproblematiek beheersen door de lokale drugshandel aan te pakken.

Het bestuur blijft gaan voor een bereikbare en zichtbare politie. De 24 uur op 24 permanentie van de politie via de mobiele interventieploeg blijft belangrijk. De wijkpost van de politie in Scherpenheuvel als een goed uitgebouwde politiepost eveneens.

Uitdaging is dat de politie inspeelt op de technologische ontwikkelingen. Toegang tot alle informatie op elk moment en op elke plaats is cruciaal.

Bewakingscamera's worden ingezet voor de bestrijding van fenomenen als sluikstorten, diefstallen op de kerkhoven en bij evenementen zoals de kermis in Scherpenheuvel en het carnavalgebeuren in Zichem.

De GAS- reglementering , die voorziet in de beteugeling van allerlei vormen van overlast, wordt verder onverkort toegepast. Zo wordt ook elke vorm van vandalisme, vervuiling en beschadiging van het openbaar domein, streng aangepakt.

De preventiedienst ontwikkelt projecten naar actuele veiligheidsproblemen toe. De drugproblematiek, vooral bij jongeren, krijgt bijzondere aandacht.

Een goed werkend brandweerkorps is belangrijk voor de veiligheid van alle inwoners. Binnen de hulpverleningszone Oost-Brabant beschikt Scherpenheuvel-Zichem over een degelijk uitgeruste en performante brandweerpost. Dat moet zo blijven.

## **VERKEERSVEILIGHEID EN MOBILITEIT**

De verbetering zowel van de verkeersveiligheid als van het verkeersveiligheidsgevoel van de inwoners blijft voor het bestuur een permanente topic.

Onze kinderen moeten veilig naar school kunnen fietsen en zich verplaatsen. Hiervoor is een goed uitgebouwde en aangepaste structuur nodig, die voorrang geeft aan de zwakke weggebruiker. Aandacht blijft nodig voor veilige fiets- en voetpaden en wandelwegen (trage wegen netwerk). Ook werken we verder aan de handhaving van de zone 30 en waar nodig worden snelheidsremmende maatregelen genomen.

Er wordt werk gemaakt van de veiligheid van onze schoolomgevingen in samenwerking met de scholen en de oudercomité's. Veel werd reeds gerealiseerd maar een continue bijsturing is nodig. Per school wordt nagekeken hoe veiligheid en mobiliteit beter hand in hand kunnen gaan. De stad heeft ook het SAVE charter ondertekend.

Overdreven snelheid is een algemeen terugkerend probleem dat sterk leeft bij de bevolking. Er wordt bijkomend ingezet op handhaving: nog meer snelheidscontroles en verhoogde inzet van snelheidscamera's.

Wat mobiliteit betreft staan we aan het begin van een nieuw Vlaams traject ter zake, de vervoersregio en het decreet basisbereikbaarheid. In dit kader dienen we alle knelpunten te bespreken en oplossingen aan te reiken voor onze specifieke problemen: versterken van het openbaar vervoersaanbod, afweren van sluipverkeer, het in goede banen leiden van het zware verkeer en het wegwerken van gevaarlijke (kruis)punten. Om hierop voorbereid te zijn is reeds gestart met de opmaak van een vernieuwd mobiliteitsplan waarin onze visies en verzuchtingen zijn neergeschreven.

Aan de stations van Zichem en Testelt kwamen bijkomende parkeerplaatsen en overdekte en verlichte fietsenstallingen. Het behoud zowel van de stations van Zichem en Testelt als stopplaatsen, als de vlotte verbindingen met Brussel vergen onze verdere inzet.

De dienstverlening van De Lijn moet uitgebreid in plaats van afgebouwd worden niettegenstaande eventuele besparingsrondes bij De Lijn.

Het parkeerbeleid in de toeristische centra wordt aangepast. Bedoeling is dat –waar zinvol– bezoekers een beperkte bijdrage leveren voor het parkeren. Hierbij wordt gedifferentieerd tussen centumparkings en randparkings.

Voor onze eigen inwoners blijft parkeren gratis. Voor het centrum van Scherpenheuvel geldt het principe: kort parkeren in het centrum (hoger tarief/blauwe zone) en lang parkeren op de randparkings. Een systeem van bewonersparkeren wordt ingevoerd. Parkeerplaatsen voor zorgverstrekkers worden voorzien.

In het verleden werd zwaar geïnvesteerd in de aanleg van nieuwe fietspaden en in de uitbouw van een fietsroutenetwerk tussen de woonkernen. Zo kregen we aansluiting op het Limburgs en Antwerps fietsroutenetwerk. Niet alleen voor de eigen inwoners maar ook voor de toeristische ontsluiting van onze stad vormt dat een belangrijke meerwaarde. De komende jaren wordt gefocust op de functionele fietsnetwerken die met 80 % overheidssubsidies kunnen gerealiseerd worden. Er komen bijkomende fietsenstallingen.

## **LOKALE ECONOMIE**

Ondanks het feit dat Scherpenheuvel-Zichem een ‘buitengemeente’ is en bijgevolg over niet al te veel ruimte voor ondernemen beschikt, moet alles in het werk gesteld worden om bijkomende bedrijven aan te trekken..

Ook de band met de plaatselijke ondernemers en handelaars moet aangehaald worden via de oprichting van een raad voor lokale economie. In dit gespreks- en overlegforum kunnen plannen en visies uitgewisseld worden om daarna tot concrete projecten over te gaan bv. acties ter promotie van de kleinhandel en horeca. De tweejaarlijkse Open Landbouwbedrijven Dag, georganiseerd door de landbouwradaar waarbij landbouwers hun bedrijvigheid in de kijker zetten, krijgt alvast een vervolg.

De succesvolle zaterdagmarkt in Scherpenheuvel moet behouden blijven. We gaan na of het mogelijk is ook in andere kernen een markt te organiseren bv. Zichem en Averbode.

We onderzoeken de mogelijkheden om starters/innovatieve ondernemers te ondersteunen. Er wordt nagegaan hoe we city marketing kunnen inschakelen. Hiertoe wordt de toeristische dienst omgevormd en uitgebreid naar een echte promotie en marketing afdeling.

Voor onze KMO's en middenstand is het belangrijk dat hun zaak vlot bereikbaar blijft, ook bij wegenwerken. De hinder voor klanten en leveranciers moet op ieder ogenblik zo veel als mogelijk beperkt worden.

Voor Scherpenheuvel-Zichem is toerisme de belangrijkste troef. Het bestuur wil vooral gaan voor duurzaam toerisme: zachte recreatie, aanbieden van wandel- en fietsroutes, fietsverhuur... . Het gecombineerde aanbod aan historisch en groen patrimonium, erfgoed, recreatief gebeuren en natuurbeleving is uniek en moet verder uitgebouwd en vermarkt worden. Dit alles heeft een positieve invloed op de lokale economie.

De aansluiting van ons fiets- en wandelnetwerk op dat van Limburg en Antwerpen en de opname van onze stad in het Merodegebied maken dat vele bijkomende bezoekers (bedevaarders, wandelaars, fietsers, mountainbikers, joggers, ruiters en natuurliefhebbers) naar onze stad komen. De restauratie en de openstelling van de Maagdentoren als toeristische attractiepool en de uitbouw van de abdijomgeving (de Dreef, parking Abdijvest, Het Moment...) als centrale onthaalpoort in het Merodegebied heeft deze tendens nog versterkt.



Wij verwachten ook veel van de realisaties in het kader van het Sigmaplan in de Demervallei. De beleving van de natuurgebieden gaat sterk verhogen eens de acties naar recreatief medegebruik op punt staan. De fietsbrug over de Demer aan de Kerkendijk zal een erg grote impact hebben.

In het kader van het Landinrichtingsproject (LIP) 'Poort Scherpenheuvel' wordt i.s.m. de kerkfabriek de parking achter de basiliek vernieuwd en heringericht voor een 150-tal parkeerplaatsen. De zeven bedevaartroutes naar Scherpenheuvel worden in ere hersteld. Voor de buurtwegen en trage wegen wordt een visie opgemaakt waarbij een groot aantal bewegwijzerd en bewandelbaar gemaakt wordt en andere afgeschaft worden.

Er komt een erfgoedwandeling in Zichem met een voetgangers-en fietsersbrug tussen het station en de site van de Hemmekes, die we uitbouwen tot ontmoetingsplaats en toeristische trekpleister. Daarnaast wordt een wandelverbinding tussen het station en Huize Ernest Claes gerealiseerd.

Huize Ernest Claes wordt aantrekkelijker gemaakt voor bezoekers en als startplaats voor wandelingen naar de Demerbroeken. Ook zal het museum nog meer gebruikt worden voor activiteiten. De tuin wordt heraangelegd i.s.m. Natuurpunt.

De zorg voor het cultureel en historisch erfgoed is een belangrijk aandachtspunt. De oprichting van een Erfgoedhuis voor het ontsluiten van erfgoedstukken en als informatiepunt en ontmoetingsplaats voor erfgoedverenigingen en -geïnteresseerden is hierbij een belangrijke stap.

## **WELZIJN**

Investeren in het welzijn en dat van onze inwoners blijft voor het bestuur een constante. Bijzondere aandacht moet gaan naar hen die het minder goed hebben. Stad en OCMW hebben vanaf 2019 één bestuur. De integratie van beide tot één organisatie moet leiden tot een optimalisering van de dienstverlening.

Mensen die hulp nodig hebben moeten zo lang mogelijk in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven. De diensten gezinszorg, poetshulp, klusjesdienst en warme maaltijden dragen bij tot deze doelstelling.

Mantelzorgers verdienen alle respect en ondersteuning. Daarom is er de mantelzorgpremie en is er de feestelijke namiddag voor mantelzorgers en hun zorgbehoevenden. De pedicurebons blijven behouden alsook de incontinentietoelage als compensatie voor diftarkosten.

Activering blijft belangrijk. Leefloners worden aangezet om te studeren, opleiding te volgen, te gaan werken. Mensen zelfredzaam maken is belangrijker dan zomaar geld geven.

Een sociaal netwerk is eveneens belangrijk. Daarom worden er samen met de sportdienst verder een aantal initiatieven opgezet waarbij iedereen, ook cliënten van het OCMW, wordt aangespoord om samen te sporten: wandelen, petanquen, fietsen. Vrijwilligers blijven van cruciaal belang voor het opzetten van deze activiteiten onder de noemer 'Samen Bewegen'.

Ter ondersteuning van jonge gezinnen met kinderen bouwen we verder het concept van het Huis van het Kind uit en kennen we een geboortepremie toe.

De welzijnsraad geeft adviezen aan het bestuur o.m. in verband met toegankelijkheid. De raad deed samen met personen met een handicap en anderen een toegankelijkheidswandeling om verbeterpunten aan te brengen.

Op drie plaatsen werden reeds AED's geplaatst om eerste hulp te geven bij iemand die een hartstilstand heeft. Waar mogelijk worden er een aantal bijgeplaatst.

Onze stad maakt deel uit van het intergemeentelijk woonproject 'Wonen aan de Demer. Er is een laagdrempelig woonloket op het stadhuis. Inwoners kunnen hier terecht met al hun vragen over wonen.

Om in te spelen op de grote nood aan sociale woningen staan een aantal projecten rond sociale huisvesting in de steigers: Prelaatstraat (site Familia), Park Ter Heide in Averbode en Miskruisstraat in Schoonderbuken. Bovendien is er de ontwikkeling van de zone voor kleinschalig wonen in de Heidebosstraat in Zichem. Wij engageren ons om het sociaal objectief te behalen.

Solidair zijn met anderen is een waarde. Sinds drie jaar worden door Caritas International vluchtelingen opgevangen in het Peeterskasteel. De stuurgroep o.l.v. de stad leidt het geheel verder in goede banen.

Inzake ontwikkelingssamenwerking werden belangrijke stappen gezet door de samenwerking met de GROS en door o.a. financiële ondersteuning van projecten en van verenigingen in onze stad die actief zijn in de Noord Zuid werking.

We behouden de titel van Fair Trade Stad. Stad en OCMW gebruiken zoveel mogelijk fair trade en streekproducten en bevelen producten van eerlijke wereldhandel aan bij organisaties verbonden met de stad of waarin de stad participeert, in GC Den Egger, bij scholen en bij gebruikers van de stedelijke infrastructuur.

Het Noord Zuid thema moet nog dichter bij de burger gebracht worden: actiever communiceren over Noord Zuid verhoudingen , eerlijke wereldhandel en Fair Trade Stad.

0,7 % van het stadsbudget voor ontwikkelingssamenwerking blijft het streefdoel. Er wordt werk wordt gemaakt van een duurzaam aankoopbeleid.

De stad heeft het label 'diervriendelijke gemeente' bekomen . Er werd een werkgroep dierenwelzijn opgericht. Als eerste en tot nog toe enige in de regio organiseerde de stad voor de tweede maal 'de dag van het dierenwelzijn'. Verschillende organisaties die werken rond dierenwelzijn werden aangesproken om hieraan deel te nemen. Zo krijgt het evenement ieder jaar een andere invulling.

## **JEUGD EN SENIOREN**

Samenwerken met de jeugdverenigingen, jeugdhuisen en jeugdafdelingen van verenigingen blijft belangrijk. De ondersteuning via onze jeugddienst wordt verder gezet: werkingssubsidie, bivaksubsidie, huursubsidie, energiesubsidie, subsidie bouwfonds, kadervorming, projectsubsidies, bivakvervoer, vervoersdienst.

De Chirolokalen in Okselaar en in Testelt zijn aan vernieuwing toe. Samen met de verantwoordelijken wordt hier naar oplossingen gezocht.

De volgende jaren is het verbeteren en brandveiliger maken van de lokalen van onze jeugdbewegingen een actiepunt. Samen met de verantwoordelijken moet ter plaatse een oplossing gezocht worden.

Binnen de verenigingen wordt gewerkt aan een TAD-beleid (tabak- alcohol- drugs) i.s.m. de betrokken diensten en het stadsbestuur.

Met succes wordt ieder jaar de buitenspeeldag georganiseerd voor kinderen. Ook de vakantiewerking met aandacht voor kinderen met een beperking slaat aan bij het jonge volkje.

Niet-georganiseerde jongeren blijken niet zo makkelijk bereikbaar te zijn. Voor hen moeten zinvolle projecten uitgewerkt worden in samenwerking met jeugdraad en jeugddienst. De organisatie van jeugdfuiven moet in ieder geval haalbaar en betaalbaar blijven.

De aanleg van nieuwe speelruimten in de nabijheid van onze woonkernen en wijken blijft een aandachtspunt. Deze fungeren tevens als vaste ontmoetingsplaats in de buurt.

Alle kinderen zijn even belangrijk ongeacht waar ze school lopen. De overwegend gratis aangeboden initiatieven vanuit de stad ten voordele van alle leerlingen worden verder gezet: schoolspordagen, scholencross, megakidsfietseling, verkeersdagen, natuurklassen, kennismaking van schoolkinderen met de stad ( 'het verhaal van mijn stad'), jeugdboekenweek, bezoek aan het Fort van Breendonk... .

De stedelijke sporthallen en sportzalen worden verder gratis ter beschikking gesteld voor sportieve activiteiten tijdens de schooluren.

Het aanbod aan buitenschoolse kinderopvang (BKO) en het systeem van door de stad gesubsidieerde korte opvang in de scholen wordt behouden en geoptimaliseerd. Straks wordt werk gemaakt van de herlokalisatie van de BKO-vestiging in Testelt.

De ondersteunende premies voor onthaalgezinnen en crèches worden behouden.

De werking van de seniorenraad wordt verder ondersteund. De seniorendagen i.s.m. de seniorenraad blijven een topper: een fijn aanbod aan de oudere inwoners. Drie dagen met in totaal meer dan 1300 aanwezigen en veel inzet van gewaardeerde vrijwilligers.

Ook de personen met een beperking vergen onze zorg. Voor het bestuur blijft de verdere ondersteuning van de verenigingen ( subsidies voor bv. Samana's en KVG, subsidies voor vervoer naar gezamenlijke activiteiten,...) een belangrijk aandachtspunt.

## **DIENSTVERLENING OP MAAT**

Besturen met een menselijk gelaat in overleg met de inwoners staat voorop. Advies- en overlegraden zijn hierin belangrijk, maar ook het luisterend oor van het stadspersoneel en de mandatarissen.

In het kader van de integratie stad-OCMW wordt ingezet op een vlotte en probleemoplossende dienstverlening. Digitalisering en automatisering zijn hierbij belangrijk maar tevens de om- en bijscholing en begeleiding van het OCMW- en stadspersoneel in dit proces. Wij gaan voor medewerkers van stad en OCMW die jobfierheid aan de dag leggen en initiatief nemen.

Tevreden medewerkers geeft tevreden klanten (inwoners en bezoekers). Er wordt nog meer ingezet op evaluatie, positieve waardering van het personeel, klantgerichte houding,

teambuilding, respect voor elkaar en voor de klanten. Even belangrijk blijft het voortdurend zoeken naar efficiëntieverbetering.

De bevolking moet nog meer betrokken worden bij het stadsbeleid. Dat kan door stakeholdersdialogen rond belangrijke projecten en de aangeboden dienstverlening van stad en OCMW. Informatievergaderingen en hoorzittingen, bijvoorbeeld naar aanleiding van ingrijpende wegenwerken, zijn eveneens een goed middel.

Klachten en suggesties worden behandeld via een vastgelegde procedure die een vlotte registratie en opvolging mogelijk maakt. Er is ook de meldingskaart die kan worden gebruikt om hiaten aan het stedelijk patrimonium te melden zoals: putten in de weg, beschadigd straatmeubilair, verstopte kokers,... . De participatie van onze inwoners kan ook regelmatig aan bod komen door het gebruik van een ideeënbus.

De stedelijke website wordt verder uitgebouwd tot een volwaardig interactief medium waarbij men via het digitale loket nog meer mogelijkheden krijgt om elektronisch documenten op te vragen en in te vullen. Het digitaal sociaal loket va het OCMW bewijst verder zijn nut.

Er wordt werk gemaakt van de ontwikkeling van een Stadsapp. Naast inzetten op nieuwe media blijft informeren via de tweejaarlijkse stadsgids en de tweemaandelijks stadsinfo belangrijk.

De vernieuwing van de ingang van het stadhuis in het kader van de ontwikkeling Zuidervest draagt bij tot een betere dienstverlening.

## **FINANCIËN**

Koken kost geld. Gezonde financiën vormen dan ook de basis. In de beleidsperiodes 2001-2012 werd fors geïnvesteerd in infrastructuur: wegen, riolering, fietspaden en gebouwen. Voor de dienstverlening werd bijkomend personeel aangeworven voor o.m. de diensten ruimtelijke ordening, verkeer, wonen, bevolking, bibliotheek en buitenschoolse kinderopvang.

Dit gegeven, gecombineerd met de gewijzigde financiële verplichtingen en de nieuwe begrotingsregels die door Brussel werden opgelegd, leidden tot een verhoging van de personenbelasting en de onroerende voorheffing. Door het ontbreken van industrie en een oudere bevolking zijn onze belastingsinkomsten, zelfs met hoge tarieven, vrij laag. De opbrengst per inwoner ligt onder het gemiddelde voor Vlaanderen. Ook wat betreft inkomsten uit het Gemeentefonds zijn wij als landelijke stad zwak bedeed t.o.v. centrumsteden. Wij zullen dan ook blijven ijveren voor een correctere verdeling van de middelen en het streven naar een beter bevolkingsevenwicht.

Het investeringsritme kwam de voorbije zes jaar (periode 2013-2018) op een lager peil te liggen, logisch gelet op de vroegere inspanningen. Binnen de investeringsplanning werd absolute prioriteit gegeven aan de projecten die gesubsidieerd worden (bv. door Aquafin) zodat de financiële inbreng van de stad kon ingeperkt worden. Ook nu zullen we sterk inzetten op het maximaal verkrijgen van subsidies al zal ons eigen investeringsritme ook opgeschroefd worden.

Eind 2013 bedroeg de schuld 58,3 miljoen euro of 2.540 euro per inwoner. Eind 2018 is de schuld gedaald tot 36,4 miljoen euro of 1.587 euro per inwoner. Dat is een daling met 38 % op vijf jaar tijd. De schuld wordt in de volgende jaren verder afgebouwd.

Ook al is het niet gemakkelijk om in deze tijden een gefundeerd financieel beleid te voeren zonder zekerheid over beslissingen op Vlaams en/of federaal niveau, is het de vaste bedoeling van het bestuur om tijdens deze bestuursperiode de fiscale last voor onze inwoners te verlichten.

Momenteel ziet het er naar uit dat vanaf 2021 de tax shift een impact zal hebben van 840.000 euro op jaarbasis. Dit wil zeggen het bedrag aan personenbelasting dat de inwoners van Scherpenheuvel-Zichem niet aan de stadskas moeten bijdragen. Dit betekent voor de stad een mindere opbrengst van ruim 10% aan personenbelasting.

Het is niet onze bedoeling om dit te compenseren met een verhoging van de andere belastingen. Hiermee wil het bestuur een duidelijk signaal geven naar de eigen en naar nieuwe inwoners dat de stad niet meer zal innen dan nodig om haar taken naar behoren in te vullen.